



# Обзор «О состоянии аварийности на автодорогах Республики Татарстан»

---

итоги 12 месяцев 2022 года

г. Казань  
2023 год

# Оглавление

<b>1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ АВАРИЙНОСТИ</b>	<b>3</b>
<i>АВАРИЙНОСТЬ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПРИВОЛЖСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ</i> .....	3
<i>РЕАЛИЗАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»</i> .....	4
<i>АВАРИЙНОСТЬ ПО МЕСТАМ СОВЕРШЕНИЯ</i> .....	5
<i>ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ И УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП</i> .....	8
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ С ПРИЗНАКАМИ ОПЬЯНЕНИЯ</i> .....	8
<i>АВАРИЙНОСТЬ ПО ВИНЕ ЛИЦ, ЛИШЕННЫХ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ ТС</i> .....	9
<i>АВАРИЙНОСТЬ С УЧАСТИЕМ ЛИЦ, НЕ ИМЕЮЩИХ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ ТС</i> .....	9
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ СО СТАЖЕМ МЕНЕЕ 2-Х ЛЕТ</i> .....	9
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА</i> .....	9
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ АВТОБУСОВ</i> .....	10
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ ДРУГИХ СУБЪЕКТОВ РОССИИ</i> .....	10
<i>АВАРИЙНОСТЬ С УЧАСТИЕМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ</i> .....	11
<i>ДЕТСКИЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ</i> .....	12
<i>АВАРИЙНОСТЬ С УЧАСТИЕМ ПЕШЕХОДОВ (БЕЗ УЧЕТА ИНЫХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ)</i> .....	14
<i>ДОРОЖНЫЙ НАДЗОР ПРИ РЕМОНТЕ, ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ</i> .....	18

# 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ АВАРИЙНОСТИ

## Аварийность в Российской Федерации и Приволжском федеральном округе

	12 мес. 2021			12 мес. 2022			± к АППГ, абс.			± к АППГ, %			Тяжесть последствий
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	
<b>Российская Федерация</b>	<b>133 331</b>	<b>14 874</b>	<b>167 856</b>	<b>126 091</b>	<b>14 116</b>	<b>158 698</b>	<b>-7240</b>	<b>-758</b>	<b>-9158</b>	<b>-5,4</b>	<b>-5,1</b>	<b>-5,5</b>	<b>8,2</b>
<b>ПФО</b>	<b>29 412</b>	<b>3 084</b>	<b>37 391</b>	<b>27 342</b>	<b>2 976</b>	<b>34 838</b>	<b>-2070</b>	<b>-108</b>	<b>-2553</b>	<b>-7,0</b>	<b>-3,5</b>	<b>-6,8</b>	<b>7,9</b>
Республика Башкортостан	3 865	481	4 746	3 441	409	4 221	-424	-72	-525	-11,0	-15,0	-11,1	8,8
Республика Марий Эл	699	87	931	656	108	891	-43	21	-40	-6,2	24,1	-4,3	10,8
Республика Мордовия	679	107	887	681	111	900	2	4	13	0,3	3,7	1,5	11,0
<b>Республика Татарстан</b>	<b>3 697</b>	<b>313</b>	<b>4 560</b>	<b>3 317</b>	<b>306</b>	<b>4 095</b>	<b>-380</b>	<b>-7</b>	<b>-465</b>	<b>-10,3</b>	<b>-2,2</b>	<b>-10,2</b>	<b>7,0</b>
Удмуртская Республика	1 299	140	1 586	1 298	139	1 584	-1	-1	-2	-0,1	-0,7	-0,1	8,1
Чувашская Республика	1 093	125	1 387	989	119	1 252	-104	-6	-135	-9,5	-4,8	-9,7	8,7
Пермский край	1 993	248	2 571	1 846	227	2 370	-147	-21	-201	-7,4	-8,5	-7,8	8,7
Кировская область	1 620	131	2 139	1 511	160	1 933	-109	29	-206	-6,7	22,1	-9,6	7,6
Нижегородская область	4 633	397	5 893	4 337	316	5 579	-296	-81	-314	-6,4	-20,4	-5,3	5,4
Оренбургская область	1 422	178	1 762	1 322	211	1 612	-100	33	-150	-7,0	18,5	-8,5	11,6
Пензенская область	1 601	163	2 155	1 493	155	1 995	-108	-8	-160	-6,7	-4,9	-7,4	7,2
Самарская область	2 958	337	3 671	2 836	321	3 562	-122	-16	-109	-4,1	-4,7	-3,0	8,3
Саратовская область	2 747	274	3 683	2 626	254	3 498	-121	-20	-185	-4,4	-7,3	-5,0	6,8
Ульяновская область	1 106	103	1 420	989	140	1 346	-117	37	-74	-10,6	35,9	-5,2	9,4

По итогам 12 месяцев 2022 года на территории Российской Федерации зарегистрировано 126 091 ДТП, в которых погибло 14 116 человек и 158 698 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года<sup>1</sup> отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 7 240 (-5,4%; АППГ – 133 331), число погибших на 758 (-5,1%; АППГ – 14 874) и раненых на 9 158 (-5,5%; АППГ – 167 856).

На территории Приволжского федерального округа зарегистрировано 27 342 ДТП, в которых погибло 2 976 человек и 34 838 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 2 070 (-7,0%; АППГ – 29 412), число погибших на 108 (-3,5%; АППГ – 3 084) и раненых на 2 553 (-6,8%; АППГ – 37 391).

На территории Республики Татарстан зарегистрировано 3 317 ДТП, в которых погибло 306 человек и 4 095 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 380 (-10,3%; АППГ – 3 697), число погибших на 7 (-2,2%; АППГ – 313) и раненых на 465 (-10,2%; АППГ – 4 560).

**Рост числа погибших зафиксирован в 19-ти муниципальных образованиях:**

№ п/п		12 мес. 2021			12 мес. 2022			± к АППГ в абс			± к АППГ в %		
		ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
	<b>Татарстан</b>	3 697	313	4 560	3 317	306	4 095	-380	-7	-465	-10,3	-2,2	-10,2
	<b>1 категория</b>												
1	Азнакаевский	24	2	28	31	9	35	7	7	7	29,2	в 4,5 р.	25,0
2	Альметьевский	151	15	196	130	23	157	-21	8	-39	-13,9	53,3	-19,9
3	Бугульминский	72	6	98	64	11	87	-8	5	-11	-11,1	83,3	-11,2
4	Нижнекамский	234	11	302	149	14	196	-85	3	-106	-36,3	27,3	-35,1
5	Нурлатский	21	4	22	27	5	33	6	1	11	28,6	25,0	50,0
6	Чистопольский	79	13	120	80	17	99	1	4	-21	1,3	30,8	-17,5
	<b>2 категория</b>												
	МО «Верхнеуслонский»	57	10	72	66	8	99	9	-2	27	15,8	-20,0	37,5
7	Верхнеуслонский	47	13	59	58	17	88	11	4	29	23,4	30,8	49,2
8	Камско-Устьинский	10	2	18	8	3	5	-2	1	-13	-20,0	50,0	-72,2
9	Бавлинский	24	6	29	21	8	21	-3	2	-8	-12,5	33,3	-27,6
10	Буинский	29	5	32	27	9	29	-2	4	-3	-6,9	80,0	-9,4
11	Кукморский	30	3	36	23	4	24	-7	1	-12	-23,3	33,3	-33,3
12	Лаишевский	59	13	93	51	15	71	-8	2	-22	-13,6	15,4	-23,7
13	Пестречинский	73	10	105	68	13	79	-5	3	-26	-6,8	30,0	-24,8
	<b>3 категория</b>												
14	Альшеевский	21	3	20	18	7	22	-3	4	2	-14,3	в 2,3 р.	10,0
15	Апастовский	16	1	24	12	4	23	-4	3	-1	-25,0	в 4 р.	-4,2
16	Балтасинский	16	3	18	19	5	30	3	2	12	18,8	66,7	66,7
17	Муслимовский	7	0	10	9	4	17	2	4	7	28,6	+	70,0
18	Новошешминский	8	3	7	11	4	15	3	1	8	37,5	33,3	в 2,1 р.
19	Черемшанский	12	1	18	9	3	15	-3	2	-3	-25,0	в 3 р.	-16,7

<sup>1</sup> Далее – «АППГ».

**Рост основных показателей аварийности зафиксирован в 6-ти муниципальных образованиях:**

№ п/п		12 мес. 2021			12 мес. 2022			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
		ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
<b>1 категория</b>													
1	Азнакаевский	24	2	28	31	9	35	7	7	7	29,2	в 4,5 р.	25,0
2	Нурлатский	21	4	22	27	5	33	6	1	11	28,6	25,0	50,0
<b>2 категория</b>													
	МО «Верхнеуслонский»	57	10	72	66	8	99	9	-2	27	15,8	-20,0	37,5
3	Верхнеуслонский	47	13	59	58	17	88	11	4	29	23,4	30,8	49,2
<b>3 категория</b>													
4	Балтасинский	16	3	18	19	5	30	3	2	12	18,8	66,7	66,7
5	Муслюмовский	7	0	10	9	4	17	2	4	7	28,6	+	70,0
6	Новошешминский	8	3	7	11	4	15	3	1	8	37,5	33,3	в 2,1 р.

\* Состояние основных показателей аварийности в разрезе районов (Таблица №1).

**Реализация федерального проекта «Безопасность дорожного движения»<sup>2</sup> национального проекта «Безопасные качественные дороги»<sup>3</sup>**

Реализация федерального проекта «БДД», входящая в структуру национального проекта «БКД», является одним из важных инструментов по достижению национальных целей развития Российской Федерации<sup>4</sup>.

Федеральный проект «БДД» и его ключевой основной показатель «количество погибших в ДТП, человек на 10 тысяч транспортных средств»<sup>5</sup> включены в государственную программу Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности»<sup>6</sup>. Ответственность за его достижение возложена на МВД России и территориальные органы.

По итогам 12-ти месяцев 2022 года расчетный целевой показатель по снижению погибших в результате ДТП, не превышающий 321 человек, достигнут (фактическое значение составило 306).

Данный показатель не достигнут в **14-ти** муниципальных образованиях:

№ п/п		Число лиц, погибших в ДТП		
		Прогноз	12 мес. 2022	Оценка
<b>1 категория</b>				
1	Азнакаевский	5	9	НЕУД
2	Альметьевский	16	23	НЕУД
3	Бугульминский	8	11	НЕУД
4	Чистопольский	14	17	НЕУД
<b>2 категория</b>				
5	МО «Верхнеуслонский»	13	20	НЕУД
	Верхнеуслонский	10	17	НЕУД
6	Бавлинский	6	8	НЕУД
7	Буинский	5	9	НЕУД
8	Лаишевский	12	15	НЕУД
9	Пестречинский	10	13	НЕУД
10	Тукаевский	10	15	НЕУД
<b>3 категория</b>				
11	Алькеевский	3	7	НЕУД
12	Балтасинский	4	5	НЕУД
13	Муслюмовский	3	4	НЕУД
14	Новошешминский	2	4	НЕУД

<sup>2</sup>Далее – «федеральный проект «БДД».

<sup>3</sup> Далее – «национальный проект «БКД»». Утверждён президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24.12.2018 № 15), с изменениями в 2021 году.

<sup>4</sup>Определены Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

<sup>5</sup> Далее – «показатель транспортного риска».

<sup>6</sup> Утверждена постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. №345.

## Аварийность по местам совершения

	12 мес. 2021			12 мес. 2022			± к АППГ, абс.			± к АППГ, %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
<b>Федеральные автомобильные дороги</b>	<b>390</b>	<b>81</b>	<b>542</b>	<b>439</b>	<b>96</b>	<b>637</b>	<b>49</b>	<b>15</b>	<b>95</b>	<b>12,6</b>	<b>18,5</b>	<b>17,5</b>
<i>из них с НДУ</i>	<i>37</i>	<i>17</i>	<i>42</i>	<i>33</i>	<i>16</i>	<i>47</i>	<i>-4</i>	<i>-1</i>	<i>5</i>	<i>-10,8</i>	<i>-5,9</i>	<i>11,9</i>
<b>Региональные автомобильные дороги</b>	<b>702</b>	<b>154</b>	<b>989</b>	<b>533</b>	<b>133</b>	<b>718</b>	<b>-169</b>	<b>-21</b>	<b>-271</b>	<b>-24,1</b>	<b>-13,6</b>	<b>-27,4</b>
<i>из них с НДУ</i>	<i>120</i>	<i>44</i>	<i>180</i>	<i>56</i>	<i>25</i>	<i>70</i>	<i>-64</i>	<i>-19</i>	<i>-110</i>	<i>-53,3</i>	<i>-43,2</i>	<i>-61,1</i>
<b>Местные дороги и в других местах</b>	<b>2605</b>	<b>78</b>	<b>3029</b>	<b>2345</b>	<b>77</b>	<b>2740</b>	<b>-260</b>	<b>-1</b>	<b>-289</b>	<b>-10,0</b>	<b>-1,3</b>	<b>-9,5</b>
<i>из них с НДУ</i>	<i>530</i>	<i>20</i>	<i>618</i>	<i>415</i>	<i>25</i>	<i>497</i>	<i>-115</i>	<i>5</i>	<i>-121</i>	<i>-21,7</i>	<i>25,0</i>	<i>-19,6</i>

На федеральных автодорогах общего пользования<sup>7</sup> (включая участки, проходящие через территорию населенных пунктов) зарегистрировано 439 ДТП, в которых погибло 96 человек и 637 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост основных показателей аварийности: количество ДТП на 49 (+12,6%; АППГ – 390), число погибших на 15 (+18,5%; АППГ – 81) и раненых на 95 (+17,5%; АППГ – 542).

Из них с НДУ зарегистрировано 33 ДТП (7,5%), в которых погибло 16 человек и 47 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост число раненых на 5 (+11,9%; АППГ – 42), при этом количество ДТП сократилось на 4 (-10,8%; АППГ – 37) и погибших на 1 (-5,9%; АППГ – 17).

	12 мес. 2021			12 мес. 2022			± к АППГ в абс.			± к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
<b>ВСЕГО</b>	<b>390</b>	<b>81</b>	<b>542</b>	<b>439</b>	<b>96</b>	<b>637</b>	<b>49</b>	<b>15</b>	<b>95</b>	<b>12,6</b>	<b>18,5</b>	<b>17,5</b>
<i>из них с НДУ</i>	<i>37</i>	<i>17</i>	<i>42</i>	<i>33</i>	<i>16</i>	<i>47</i>	<i>-4</i>	<i>-1</i>	<i>5</i>	<i>-10,8</i>	<i>-5,9</i>	<i>11,9</i>
М7 "Волга"	195	35	259	217	33	308	22	-2	49	11,3	-5,7	18,9
Казань - Оренбург	114	24	181	112	40	157	-2	16	-24	-1,8	66,7	-13,3
Казань - Ульяновск	36	8	43	43	13	79	7	5	36	19,4	62,5	83,7
М-7 "Волга" подъезд к городу Киров	0	0	0	34	5	46	34	5	46	+	+	+
Йошкар-Ола - Зеленодольск - М-7 "Волга"	19	3	23	17	4	24	-2	1	1	-10,5	33,3	4,3
М5 "Урал"	10	6	10	7	1	10	-3	-5	0	-30,0	-83,3	0,0
Подъезд к аэропорту Казань от а/д Р-239	3	0	6	4	0	6	1	0	0	33,3	0,0	0,0
Цивильск - Ульяновск	1	1	3	4	0	6	3	-1	3	в 4 р.	-	в 2 р.
Подъезд к городу Ижевск от а/д М-7	5	1	7	1	0	1	-4	-1	-6	-80,0	-	-85,7
Обход г. Зеленодольск а/д А-295	7	3	10	0	0	0	-7	-3	-10	-	-	-

Виды ДТП	12 мес. 2021			12 мес. 2022			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
	<b>390</b>	<b>81</b>	<b>542</b>	<b>439</b>	<b>96</b>	<b>637</b>	<b>49</b>	<b>15</b>	<b>95</b>	<b>12,6</b>	<b>18,5</b>	<b>17,5</b>
Столкновение	225	54	348	276	55	465	51	1	117	22,7	1,9	33,6
Съезд с дороги	71	5	90	57	7	75	-14	2	-15	-19,7	40,0	-16,7
Наезд на пешехода	27	11	17	33	17	18	6	6	1	22,2	54,5	5,9
Наезд на стоящее ТС	35	7	43	31	7	34	-4	0	-9	-11,4	0,0	-20,9
Наезд на препятствие	21	2	28	26	6	29	5	4	1	23,8	в 3 р.	3,6
Наезд на животное	6	1	11	6	2	8	0	1	-3	0,0	в 2 р.	-27,3
Наезд на велосипедиста	2	1	2	5	1	4	3	0	2	в 2,5 р.	0,0	в 2 р.
Опрокидывание	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Иной вид ДТП	0	0	0	2	1	1	2	1	1	+	+	+
Падение пассажира	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0

<sup>7</sup> Далее – «ФАД».

На региональных и межмуниципальных дорогах<sup>8</sup> зарегистрировано 533 ДТП, в которых погибло 133 человека и 718 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 169 (-24,1%; АППГ – 702), число погибших на 21 (-13,6%; АППГ – 154) и раненых на 271 (-27,4%; АППГ – 989).

Из них с НДУ зарегистрировано 56 ДТП (10,5%), в которых погибло 25 человек и 70 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 64 (-53,3%; АППГ – 120), число погибших на 19 (-43,2%; АППГ – 44) и раненых на 110 (-61,1%; АППГ – 180).

	12 мес. 2021			12 мес. 2022			± к АППГ в абс.			± к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
<b>ВСЕГО</b>	<b>702</b>	<b>154</b>	<b>989</b>	<b>533</b>	<b>133</b>	<b>718</b>	<b>-169</b>	<b>-21</b>	<b>-271</b>	<b>-24,1</b>	<b>-13,6</b>	<b>-27,4</b>
<i>из них с НДУ</i>	<i>120</i>	<i>44</i>	<i>180</i>	<i>56</i>	<i>25</i>	<i>70</i>	<i>-64</i>	<i>-19</i>	<i>-110</i>	<i>-53,3</i>	<i>-43,2</i>	<i>-61,1</i>
Набережные Челны - Заинск - Альметьевск	35	8	56	28	6	40	-7	-2	-16	-20,0	-25,0	-28,6
Чистополь - Нижнекамск	29	3	47	22	8	34	-7	5	-13	-24,1	62,7р	-27,7
Казань - Шемордан	28	0	45	17	4	26	-11	4	-19	-39,3	+	-42,2
Кузайкино - Нурлат	13	3	22	13	7	18	0	4	-4	0,0	62,3р	-18,2
Чистополь - Аксубаево - Нурлат	14	3	30	12	0	18	-2	-3	-12	-14,3	-	-40,0
Набережные Челны - Сарманово	16	4	28	10	3	14	-6	-1	-14	-37,5	-25,0	-50,0
Сорочьи Горы - Шали	3	3	3	9	1	11	6	-2	8	63р	-66,7	63,7р

Виды ДТП	12 мес. 2021			12 мес. 2022			± к АППГ в абс			± к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
	<b>702</b>	<b>154</b>	<b>989</b>	<b>533</b>	<b>133</b>	<b>718</b>	<b>-169</b>	<b>-21</b>	<b>-271</b>	<b>-24,1</b>	<b>-13,6</b>	<b>-27,4</b>
Столкновение	326	77	553	265	70	436	-61	-7	-117	-18,7	-9,1	-21,2
Съезд с дороги	235	33	313	176	28	207	-59	-5	-106	-25,1	-15,2	-33,9
Наезд на пешехода	59	31	31	40	21	23	-19	-10	-8	-32,2	-32,3	-25,8
Наезд на препятствие	29	8	28	18	9	18	-11	1	-10	-37,9	12,5	-35,7
Наезд на велосипедиста	10	1	9	12	3	9	2	2	0	20,0	63р	0,0
Опрокидывание	16	1	19	10	0	11	-6	-1	-8	-37,5	-	-42,1
Наезд на стоящее ТС	13	2	23	7	1	8	-6	-1	-15	-46,2	-50,0	-65,2
Наезд на животное	6	0	6	3	1	3	-3	1	-3	-50,0	+	-50,0
Падение пассажира	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0
Иной вид ДТП	6	1	5	1	0	2	-5	-1	-3	-83,3	-	-60,0

На дорогах местного значения и в «других местах»<sup>9</sup> зарегистрировано 2 345 ДТП, в которых погибло 77 человек и 2 740 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 260 (-10,0%; АППГ – 2 605), число погибших на 1 (-1,3%; АППГ – 78) и раненых на 289 (-9,5%; АППГ – 3 029).

Из них с НДУ зарегистрировано 415 ДТП (17,7%), в которых погибло 25 человек и 497 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост числа погибших на 5 (+25,0%; АППГ – 20), при этом сократилось количество ДТП на 115 (-21,7%; АППГ – 530) и число раненых на 121 (-19,6%; АППГ – 618).

<sup>8</sup> Далее – «РАД».

<sup>9</sup> В карьере, на производственной, технологической, служебной, складской или иной хозяйственной территории, на используемой для проезда дамбе, на просеке, в лесу, в поле, на льду замерзшего водоема, на отделенной от проезжей части автостоянке, в многоэтажном паркинге, в надземном или подземном сооружении и т.д. (понятие «Другие места», приказ Росстата от 21.05.2014 № 402 «Об утверждении статистического инструментария для организации МВД России статистического наблюдения о дорожно-транспортных происшествиях»).

Виды ДТП	12 мес. 2021			12 мес. 2022			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
	2605	78	3029	2345	77	2740	-260	-1	-289	-10,0	-1,3	-9,5
Столкновение	1124	12	1510	960	17	1311	-164	5	-199	-14,6	41,7	-13,2
Наезд на пешехода	954	46	933	880	36	869	-74	-10	-64	-7,8	-21,7	-6,9
Падение пассажира	124	0	126	128	2	130	4	2	4	3,2	+	3,2
Наезд на велосипедиста	123	2	123	108	0	108	-15	-2	-15	-12,2	-	-12,2
Наезд на препятствие	118	5	140	107	10	137	-11	5	-3	-9,3	в 2 р.	-2,1
Наезд на стоящее ТС	72	4	91	86	4	108	14	0	17	19,4	0,0	18,7
Съезд с дороги	52	8	66	52	7	51	0	-1	-15	0,0	-12,5	-22,7
Опрокидывание	30	1	32	15	1	17	-15	0	-15	-50,0	0,0	-46,9
Иной вид ДТП	8	0	8	7	0	7	-1	0	-1	-12,5	0,0	-12,5
Наезд на животное	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+

\* Аварийность по местам совершения в разрезе районов (Таблицы №5-7).

**На территории городов и населенных пунктов** зарегистрировано 2 510 ДТП, в которых погибло 97 человек и 2 974 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 286 (-10,2%; АППГ – 2 796), число погибших на 4 (-4,0%; по сравнению с АППГ **увеличилась** с 75,6% до 75,7%).

**Вне городов и населенных пунктов** зарегистрировано 807 ДТП, в которых погибло 209 человека и 1 121 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 94 (-10,4%; АППГ – 901), число погибших на 3 (-1,4%; АППГ – 212) и раненых на 162 (-12,6%; АППГ – 1 283). Доля происшествий по сравнению с АППГ уменьшилась с 24,4% до 24,3%.

	12 мес. 2021			12 мес. 2022			± к АППГ, абс.			± к АППГ, %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
в населенных пунктах	2 796	101	3 277	2 510	97	2 974	-286	-4	-303	-10,2	-4,0	-9,2
вне населенных пунктов	901	212	1 283	807	209	1 121	-94	-3	-162	-10,4	-1,4	-12,6

\* Аварийность по местам совершения в разрезе районов (Таблицы №3,4).

### **Приборы фиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме**

В Республике Татарстан используются 927 комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме (734 стационарных, 166 передвижных и 27 мобильных). Из них:

- на ФАД установлено 164 стационарных комплекса и 142 участка отрабатываются передвижными комплексами фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающими в автоматическом режиме.

- на РАД установлено 176 стационарных комплексов и 281 участок отрабатываются передвижными комплексами фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающими в автоматическом режиме.

- на МАД установлено 394 стационарных комплекса и 133 участка отрабатывается передвижными комплексами фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающими в автоматическом режиме.



# Динамика показателей аварийности в Республике Татарстан

	12 мес. 2021			12 мес. 2022			±/– к АППГ в абс			±/– к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
	3 697	313	4 560	3 317	306	4 095	-380	-7	-465	-10,3	-2,2	-10,2
<b>Из-за нарушения ПДД</b>												
По вине водителей	3325	272	4226	2965	259	3782	-360	-13	-444	-10,8	-4,8	-10,5
По вине пешеходов	382	64	323	354	57	307	-28	-7	-16	-7,3	-10,9	-5,0
<b>Виды ДТП</b>												
Столкновение	1 675	143	2 411	1 501	142	2 212	-174	-1	-199	-10,4	-0,7	-8,3
Наезд на пешехода	1 040	88	981	953	74	910	-87	-14	-71	-8,4	-15,9	-7,2
Съезд с дороги	358	46	469	285	42	333	-73	-4	-136	-20,4	-8,7	-29,0
Наезд на препятствие	168	15	196	151	25	184	-17	10	-12	-10,1	66,7	-6,1
Наезд на велосипедиста	135	4	134	125	4	121	-10	0	-13	-7,4	0,0	-9,7
Падение пассажира	127	0	129	130	2	132	3	2	3	2,4	+	2,3
Наезд на стоящее ТС	120	13	157	124	12	150	4	-1	-7	3,3	-7,7	-4,5
Опрокидывание	48	2	53	27	1	30	-21	-1	-23	-43,8	-50,0	-43,4
Наезд на животное	12	1	17	11	3	13	-1	2	-4	-8,3	в 3 р.	-23,5
Иной вид ДТП	10	0	10	10	1	10	0	1	0	0,0	+	0,0
Наезд на гужевой транспорт	4	1	3	0	0	0	-4	-1	-3	-	-	-
<b>Сопутствующие факторы совершения ДТП</b>												
Недостатки состояния УДС	687	81	840	504	66	614	-183	-15	-226	-26,6	-18,5	-26,9
на пешеходных переходах	266	9	300	217	7	254	-49	-2	-46	-18,4	-22,2	-15,3
в городах и населенных пунктах	551	28	639	433	26	517	-118	-2	-122	-21,4	-7,1	-19,1
Техническая неисправность ТС	8	1	7	2	0	5	-6	-1	-2	-75,0	-	-28,6
<b>Из-за нарушения ПДД водителями (лицами)</b>												
С участием водителей с признаками опьянения	305	68	419	256	53	336	-49	-15	-83	-16,1	-22,1	-19,8
из них по вине	292	66	397	245	50	325	-47	-16	-72	-16,1	-24,2	-18,1
С участием лиц, не имеющих права управления	133	13	177	126	18	153	-7	5	-24	-5,3	38,5	-13,6
По вине лиц, лишенных права управления	27	5	43	19	2	23	-8	-3	-20	-29,6	-60,0	-46,5
Из-за выезда на полосу встречного движения	364	111	617	369	121	627	5	10	10	1,4	9,0	1,6
из них в местах, где запрещено	42	20	71	111	51	194	69	31	123	в 2,6 р.	в 2,6 р.	в 2,7 р.
Несоблюдение скоростного режима	386	39	438	548	39	678	162	0	240	42,0	0,0	54,8
Проезд пешеходного перехода	459	15	462	387	11	389	-72	-4	-73	-15,7	-26,7	-15,8
Без ремня безопасности	94	43	83	91	53	65	-3	10	-18	-3,2	23,3	-21,7
Перевозка детей без ДУУ	19	4	18	8	0	12	-11	-4	-6	-57,9	-	-33,3

## Основные причины и условия возникновения ДТП

### Аварийность из-за нарушения ПДД водителями с признаками опьянения

Из-за нарушения ПДД водителями в состоянии опьянения, либо с его признаками зарегистрировано 245 ДТП, в которых 50 человек погибло и 325 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечается снижение всех основных показателей аварийности: количество ДТП на 47 (-16,1%; АППГ – 292), погибших на 16 (-24,2%; АППГ – 66), раненых на 72 (-18,1%; АППГ – 397).

Справочно:

С участием водителей в состоянии опьянения либо с его признаками зарегистрировано 256 ДТП, в которых погибло 53 человека и 336 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечается снижение всех основных показателей аварийности количество ДТП на 49 (-16,1%; АППГ – 305), погибших на 15 (-22,1%; АППГ – 68), раненых на 83 (-19,8%; АППГ – 419).

Сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 13 819 фактов управления ТС водителями с признаками опьянения (АППГ – 13 783), из них по ст. 264 УК РФ<sup>10</sup> – 1053 (-7,9%; АППГ – 1143).

<sup>10</sup> Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию



## **Рост количества ДТП отмечен в 8-ми муниципальных образованиях:**

1. *Агрызский (3-1-2; АППГ: 2-4-2);*
2. *Азнакаевский (5-2-3; АППГ:4-0-6);*
3. *Аксубаевский (6-2-6; АППГ: 5-1-8);*
4. *Елабужский (9-1-10; АППГ:5-1-5);*
5. *Кайбицкий (2-0-3, АППГ: 0-0-0);*
6. *Лениногорский (7-1-8; АППГ:5-1-4);*
7. *Нурлатский (8-4-7; АППГ: 5-1-4);*
8. *Черемшанский (3-2-5; АППГ: 0-0-0).*

### ***Аварийность по вине лиц, лишенных права управления ТС***

По вине лиц, лишенных права управления ТС, зарегистрировано 19 ДТП, в которых 2 человек погибло и 23 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечается снижение всех основных показателей аварийности: количество ДТП на 8 (-29,6%; АППГ – 27), погибших на 3 (-60,0%; АППГ – 5), раненых на 20 (-46,5%; АППГ – 43).

Сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 1 829 фактов управления ТС лицами, не имеющих права управления ТС (+3,5%; АППГ – 1 767).

### ***Аварийность с участием лиц, не имеющих права управления ТС***

С участием лиц, не имеющих права управления ТС, зарегистрировано 126 ДТП, в которых 18 человек погибло и 153 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечается снижение количества ДТП на 7 (-5,3%; АППГ – 133) и числа раненых на 24 (-13,6%; АППГ – 177), при этом количество погибших увеличилось на 5 (+38,5%; АППГ – 13).

Сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 4 076 фактов управления ТС лицами, не имеющих права управления (-27,2%; АППГ – 5 601).

### ***Аварийность из-за нарушения ПДД водителями со стажем менее 2-х лет***

Из-за нарушения ПДД водителями со стажем управления менее 2-х лет зарегистрировано 225 ДТП, в которых погибло 18 человек и 326 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 10 (-4,3%, АППГ – 235), числа погибших на 8 (-30,8%, АППГ – 26) и числа раненых на 15 (-4,4%, АППГ – 341).

### ***Аварийность из-за нарушения ПДД водителями грузового транспорта***

Из-за нарушения ПДД водителями грузового транспорта зарегистрировано 236 ДТП, в которых погибло 28 человек и 270 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 11 (-4,5%, АППГ – 247), число погибших на 13 (-31,7%, АППГ – 41) и число раненых на 16 (-5,6%, АППГ – 286).

Из-за нарушения ПДД водителями грузового транспорта в состоянии опьянения зарегистрировано 8 ДТП, в которых 1 человек погиб и 8 человек получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП на 3 (+60%, АППГ – 5), числа раненых на 3 (+60%, АППГ – 5)**, число погибших осталось на уровне прошлого года (АППГ – 1).

### **Аварийность из-за нарушения ПДД водителями автобусов**

Из-за нарушения ПДД водителями автобусов зарегистрировано 92 ДТП, в которых 2 человека погибло и 124 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 16 (-14,8%, АППГ – 108), числа раненых на 1 (-0,8%, АППГ - 125), число погибших осталось на уровне прошлого года (АППГ – 2).

### **Рост количества ДТП отмечен в 6-ти муниципальных образованиях:**

	12 мес. 2021			12 мес. 2022			±/– к АППГ в абс			±/– к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
Агрызский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Азнакаевский	0	0	0	1	1	1	1	1	1	+	+	+
Актанышский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Елабужский	2	1	6	4	1	5	2	0	-1	в 2р.	0,0	-16,7
Пестречинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Чистопольский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+

Из них с признаками опьянения ДТП не зарегистрировано.

**На долю водителей автобусов, находящихся в собственности физических лиц** приходится 21,7% из всех ДТП, совершенных по вине водителей автобусов. Всего зарегистрировано 20 ДТП, в которых 1 человек погиб и 36 получили ранения. По сравнению с АППГ количество ДТП сократилось на 3 (-13,0%, АППГ – 23), число погибших осталось на уровне прошлого года (АППГ – 1), **число раненых увеличилось на 6** (+20,0%, АППГ – 30).

В рамках реализации надзорных полномочий за нарушения ПДД РФ к административной ответственности привлечено 35855 (-17,0%; АППГ – 43219) водителей автобусов, из них:

- 13739 (-12,9%; АППГ – 15787), или 38,3% от общего числа, возбужденных сотрудниками ГИБДД;
- 22116 (-19,4%; АППГ – 27432), или 61,7% от общего числа, возбужденных сотрудниками ЦАФАП в отношении собственников ТС.

За управление транспортным средством в технически неисправном состоянии составлен 3831 (-20,3%; АППГ – 4810) административный материал, из них за техническую неисправность рулевого управления и тормозной системы по части 2 статьи 12.5 КоАП РФ – 285 (-13,8%; АППГ – 329).

ДТП с участием школьных автобусов не зарегистрировано.

### **Аварийность из-за нарушения ПДД водителями других субъектов России**

Из-за нарушения ПДД водителями других субъектов Российской Федерации зарегистрировано 112 ДТП (*доля 3,8% от общего числа ДТП*), в которых погибло 27 человек и 171 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 43 (-27,7%; АППГ – 155), число погибших на 18 (-40,0%; АППГ – 45) и раненых на 23 (-11,9%; АППГ – 194).

Из-за нарушения ПДД:	12 мес. 2021			12 мес. 2022			± абс к АППГ			± % к АППГ		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
Водителями грузовых автомобилей	247	41	286	236	28	270	-11	-13	-16	-4,5	-31,7	-5,6
в состоянии опьянения	5	1	5	8	1	8	3	0	3	60,0	0,0	60,0
находящихся в собственности физических лиц	123	24	143	105	11	120	-18	-13	-23	-14,6	-54,2	-16,1
в состоянии опьянения	2	0	2	5	0	6	3	0	4	в 2,5 р.	0,0	в 3 р
Водителями автобусов	108	2	125	92	2	124	-16	0	-1	-14,8	0,0	-0,8
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
имеющих лицензию на перевозочную деят-ть	56	1	66	45	2	68	-11	1	2	-19,6	в 2 р	3,0
находящихся в собственности физических лиц	23	1	30	20	1	36	-3	0	6	-13,0	0,0	20,0
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
имеющих лицензию на перевозочную деят-ть	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Водителями мотоциклов	63	3	67	43	4	45	-20	1	-22	-31,7	33,3	-32,8
в состоянии опьянения	11	1	12	9	0	10	-2	-1	-2	-18,2	-	-16,7
находящихся в собственности физических лиц	61	3	65	42	4	44	-19	1	-21	-31,1	33,3	-32,3
в состоянии опьянения	10	1	11	9	0	10	-1	-1	-1	-10,0	-	-9,1
Водителями мопедов и приравненных к ним ТС	20	2	22	12	0	14	-8	-2	-8	-40,0	-	-36,4
Водителями трамваев	11	0	13	9	1	12	-2	1	-1	-18,2	+	-7,7
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Водителями троллейбусов	18	0	20	14	1	13	-4	1	-7	-22,2	+	-35,0
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Водителями тракторов и других самоходных механизмов	12	1	13	9	0	15	-3	-1	2	-25,0	-	15,4
в состоянии опьянения	1	1	0	2	0	2	1	-1	2	в 2 р	-	+
находящихся в собственности физических лиц	1	1	0	2	0	2	1	-1	2	в 2 р	-	+
Возраст виновных водителей												
от 0 до 10 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
от 10 до 14 лет	4	0	4	4	0	4	0	0	0	0,0	0,0	0,0
от 14 до 16 лет	5	1	6	6	1	7	1	0	1	20,0	0,0	16,7
от 16 до 18 лет	16	5	18	9	0	12	-7	-5	-6	-43,8	-100,0	-33,3
от 18 до 21 лет	197	12	280	186	9	271	-11	-3	-9	-5,6	-25,0	-3,2
от 21 до 25 лет	354	29	456	280	35	355	-74	6	-101	-20,9	20,7	-22,1
от 25 до 30 лет	402	43	528	338	26	428	-64	-17	-100	-15,9	-39,5	-18,9
от 30 до 40 лет	913	72	1 165	848	77	1 096	-65	5	-69	-7,1	6,9	-5,9
от 40 до 50 лет	610	49	788	511	44	626	-99	-5	-162	-16,2	-10,2	-20,6
от 50 до 60 лет	441	43	534	417	46	513	-24	3	-21	-5,4	7,0	-3,9
от 60 до 70 лет	294	21	360	266	17	359	-28	-4	-1	-9,5	-19,0	-0,3
свыше 70 лет	79	3	94	104	10	138	25	7	44	31,6	233,3	46,8
Со стажем управления до 2 лет	235	26	341	225	18	326	-10	-8	-15	-4,3	-30,8	-4,4
с признаками опьянения	7	2	14	10	3	13	3	1	-1	42,9	50,0	-7,1
мужчинами	179	22	254	171	16	245	-8	-6	-9	-4,5	-27,3	-3,5
женщинами	56	4	87	54	2	81	-2	-2	-6	-3,6	-50,0	-6,9
Со стажем управления от 2 до 5 лет	407	34	524	353	23	450	-54	-11	-74	-13,3	-32,4	-14,1
от 5 до 10 лет	602	54	777	477	42	590	-125	-12	-187	-20,8	-22,2	-24,1
от 10 до 15 лет	564	38	717	529	48	680	-35	10	-37	-6,2	26,3	-5,2
Граждан иностранных государств	102	9	135	111	7	143	9	-2	8	8,8	-22,2	5,9
Граждан стран СНГ	99	9	131	103	7	133	4	-2	2	4,0	-22,2	1,5
Водителями транспортных средств физ. лиц	2 838	251	3 658	2 524	234	3 255	-314	-17	-403	-11,1	-6,8	-11,0
Водителями транспортных средств юр. лиц	428	24	512	402	26	501	-26	2	-11	-6,1	8,3	-2,1
в состоянии опьянения	8	1	14	12	2	20	4	1	6	50,0	100,0	42,9
Водителями – мужчинами	2 709	240	3 449	2 414	230	3 081	-295	-10	-368	-10,9	-4,2	-10,7
Водителями – женщинами	571	35	747	512	30	665	-59	-5	-82	-10,3	-14,3	-11,0

**Аварийность с участием автомобильного транспорта общего пользования и наземным электрическим транспортом по видам сообщения**

	12 мес. 2021			12 мес. 2022			± абс к АППГ			± % к АППГ		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
<b>ДТП с участием автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров и багажа</b>	259	8	312	259	16	320	0	8	8	0,0	в 2 р.	2,6
<b>регулярные перевозки</b>	206	2	252	212	8	262	6	6	10	2,9	в 4 р.	4,0
в городском сообщении	196	1	239	196	5	229	0	4	-10	0,0	в 5 р	-4,2
в пригородном сообщении	5	1	6	7	2	15	2	1	9	40,0	в 2 р	в 2,5 р
в междугородном сообщении	4	0	5	8	1	17	4	1	12	в 2 р	+	в 3,4 р
в международном сообщении	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
<b>перевозки по заказам</b>	13	5	13	10	1	12	-3	-4	-1	-23,1	-80,0	-7,7
в городском сообщении	7	3	4	4	0	5	-3	-3	1	-42,9	-	25,0
в пригородном сообщении	2	2	4	1	0	3	-1	-2	-1	-50,0	-	-25,0
в междугородном сообщении	4	0	5	4	1	3	0	1	-2	0,0	+	-40,0
в международном сообщении	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
<b>перевозки легковым такси</b>	25	0	30	16	3	20	-9	3	-10	-36,0	+	-33,3
<b>ДТП с участием трамваев</b>	30	1	36	15	2	19	-15	1	-17	-50,0	в 2 р	-47,2
<b>ДТП с участием троллейбусов</b>	34	0	39	32	1	35	-2	1	-4	-5,9	+	-10,3

## Детский дорожно-транспортный травматизм

С участием детей до 16 лет зарегистрировано 413 ДТП, в которых 11 детей погибло и 438 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 39 (-9%; АППГ – 452), числа погибших детей на 4 (-27%; АППГ – 15), раненых детей на 49 (-10%; АППГ – 487).

*Для сведения:*

*В Российской Федерации произошло 15 778 ДТП (-0,4%; АППГ – 15 849), в которых 548 детей погибло (-1,1%; АППГ – 554) и 17 248 получили ранения (-0,2%; АППГ – 17 289).*

*В Приволжском федеральном округе произошло 3 596 ДТП (-0,3%; АППГ – 3352), в которых 123 ребенка погибло (+7,9%; АППГ – 106) и 3919 получили ранения (-1,3%; АППГ – 3684).*

*\* ДТП с участием детей в разрезе районов (Таблица №8).*

Наиболее травмоопасным днем недели для детей и подростков является пятница (77 ДТП). Время суток: с 17.00 до 18.00 (49 ДТП).

Чаще всего в ДТП попадают дети в возрасте от 10 до 11 лет (48 ДТП).

**Из-за нарушений ПДД водителями ТС** зарегистрировано 331 ДТП, в которых 10 детей погибло и 357 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 23 (-6%, АППГ – 354), число погибших детей на 3 (-23%; АППГ – 13) и раненых детей на 33 (-8%, АППГ – 390). Доля таких ДТП составила 80,1%.

**По неосторожности детей** зарегистрировано 120 ДТП, в которых 2 ребенка погибло и 121 получил ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост числа пострадавших детей на 1 (+1%; АППГ – 120), вместе с тем отмечено снижение количества ДТП на 2 (-2%, АППГ – 122), числа погибших на 1 (-33%, АППГ – 3). Доля таких ДТП составила 29%.

### Дети-пассажиры

**С участием детей-пассажиров** зарегистрировано 150 ДТП, в которых 6 детей погибло и 175 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количества ДТП на 42 (-22%; АППГ – 192), числа погибших детей на 6 (-50%; АППГ – 12) и раненых детей на 45 (-20%; АППГ – 220). Доля таких ДТП составила 36,3%.

#### *Причины ДТП*

117 ДТП с участием **детей-пассажиров** произошли при **столкновениях ТС**, в которых 5 детей погибло и 145 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количества ДТП на 31 (-21%; АППГ – 148), числа погибших детей на 7 (-58%; АППГ – 12), раненых детей на 28 (-16%; АППГ – 173).

Основные причины ДТП, в которых **дети-пассажиры** получили ранения:

- несоблюдение очередности проезда (42 ДТП);
- неправильный выбор дистанции (26 ДТП);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения (18 ДТП);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (19 ДТП).

Наиболее травмоопасный день недели суббота (31 ДТП). Время суток: с 7.00 до 8.00 (18 ДТП).

**С нарушением правил перевозки детей** зарегистрировано 9 ДТП, в которых 13 детей получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 12 (-57%; АППГ – 21), число погибших детей на 5 (АППГ – 5), раненых детей на 8 (-38%; АППГ – 21).

### Дети-пешеходы

**С участием детей-пешеходов** зарегистрировано 200 ДТП, в которых 2 ребенка погибло и 202 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 6 (-3%; АППГ – 206), число погибших детей сократилось на 1 (-33%; АППГ – 3), раненых на 9 (-4%; АППГ-211).

Наиболее травмоопасный день недели пятница (41 ДТП). Время суток: с 16.00 до 17.00 (29 ДТП).

Чаще всего в ДТП попадают дети-пешеходы в возрасте от 10 до 11 лет (26 ДТП).

**По неосторожности детей-пешеходов** зарегистрировано 73 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 73 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 7 (-9%; АППГ – 80), числа погибших на 1 (-50%, АППГ – 2) и число раненых на 5 (-6%; АППГ – 78).

*Основные виды нарушений ПДД детьми-пешеходами, ставшие причиной ДТП: неожиданный выход из-за предметов, ограничивающих видимость – 26 ДТП; переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 19 ДТП; игнорирование требований сигналов светофора – 10 ДТП; переход проезжей части вне установленном месте – 7 ДТП.*

**На пешеходных переходах** зарегистрировано 98 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 98 получили ранения. По сравнению с АППГ количество ДТП и погибших в них детей осталось на уровне прошлого года. Число пострадавших детей сократилось на 7 (-7%; АППГ– 105).

Из них:

- на **нерегулируемых пешеходных переходах** зарегистрировано 69 ДТП, в которых 69 детей получили ранения. Погибших детей не зарегистрировано (АППГ – 0). **По сравнению с АППГ отмечен рост количества ДТП на 8 (+13%; АППГ – 61) и числа раненых детей на 2 (+3%; АППГ – 67);**
- на **регулируемых пешеходных переходах** зарегистрировано 29 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 29 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 5 (-15%, АППГ– 34), раненых детей на 6 (-17%, АППГ – 35). Число погибших детей осталось на уровне прошлого года.

**В темное время суток** зарегистрировано 52 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 51 получил ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост основных показателей аварийности: количество ДТП на 6 (+13%; АППГ – 46), раненых детей на 3 (+6%, АППГ – 48).** Число погибших детей осталось на уровне прошлого года.

### Дети-водители

**С участием детей-водителей механических транспортных средств** зарегистрировано 12 ДТП, в которых 2 ребенка погибло и 10 получили ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост основных показателей аварийности: количество ДТП на 5 (+71%; АППГ – 7), число погибших детей на 2 (АППГ – 0) и раненых детей на 3 (+43%, АППГ – 7).**

**С участием детей-велосипедистов** зарегистрировано 51 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 50 получили ранения. **По сравнению с АППГ отмечен рост основных показателей аварийности: количество ДТП на 3 (+6%, АППГ – 48), число погибших детей на 1 (АППГ – 0) и раненых детей на 2 (+4%, АППГ – 48).**

По неосторожности детей-велосипедистов зарегистрировано 35 ДТП, в которых 35 детей получили ранения. Количество ДТП и раненых в них детей осталось на уровне прошлого года. Погибших детей не зарегистрировано.

### Детский дорожно-транспортный травматизм

	12 мес. 2021			12 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	452	15	487	413	11	438	-39	-4	-49	-9	-27	-10
из-за нарушения ПДД водителями	354	13	390	331	10	357	-23	-3	-33	-6	-23	-8
по неосторожности детей	122	3	120	120	2	121	-2	-1	1	-2	-33	1
Категория Участников												
С участием ДЕТЕЙ-ПАССАЖИРОВ	192	12	220	150	6	175	-42	-6	-45	-22	-50	-20
в возрасте до 12 лет	172	9	177	119	5	131	-53	-4	-46	-31	-44	-26
при нарушении правил перевозки детей (без рб/ДУУ)	21	5	21	9	0	13	-12	-5	-8	-57	-	-38
С участием ДЕТЕЙ-ВОДИТЕЛЕЙ механических ТС	7	0	7	12	2	10	5	2	3	71	+	43
из них по их неосторожности	6	0	6	9	1	8	3	1	2	50	+	33
С участием ДЕТЕЙ-ВЕЛОСИПЕДИСТОВ	48	0	48	51	1	50	3	1	2	6	+	4
из них по их неосторожности	35	0	35	35	0	35	0	0	0	0	0	0
С участием ДЕТЕЙ-ПЕШЕХОДОВ	206	3	211	200	2	202	-6	-1	-9	-3	-33	-4
из них по их неосторожности	80	2	78	73	1	73	-7	-1	-5	-9	-50	-6
неожиданный выход из-за предметов, ограничивающих видимость	29	0	29	26	0	26	-3	0	-3	-10	0	-10
переход через проезжую часть вне пеш. перехода в зоне его видимости	21	1	20	19	0	20	-2	-1	0	-10	-	0
переход через проезжую часть в неустановленном месте	13	0	13	7	0	7	-6	0	-6	-46	0	-46
игнорирование требований сигналов светофора	8	0	8	10	0	10	2	0	2	25	0	25
игра на проезжей части	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ												
ВСЕГО	199	2	205	200	2	202	1	0	-3	1	0	-1
на ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ	96	1	103	98	1	98	2	0	-5	2	0	-5
на регулируемых	34	1	35	29	1	29	-5	0	-6	-15	0	-17
в темное время суток	5	0	5	13	1	12	8	1	7	в 2,6 р.	+	в 2,4
в светлое время суток	29	1	30	16	0	17	-13	-1	-13	-45	-	-43
на нерегулируемых	59	0	65	69	0	69	10	0	4	17	0	6
в темное время суток	16	0	18	22	0	22	6	0	4	38	0	22
в светлое время суток	43	0	47	47	0	47	4	0	0	9	0	0
Всего в темное время суток	21	0	23	35	1	34	14	1	11	67	+	48
Всего в светлое время суток	72	1	77	63	0	64	-9	-1	-13	-13	-	-17
вне ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА	102	1	101	101	1	102	-1	0	1	-1	0	1
в темное время суток	25	0	25	17	0	17	-8	0	-8	-32	0	-32
в светлое время суток	77	1	76	84	1	85	7	0	9	9	0	12
ВСЕГО В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК	46	0	48	52	1	51	6	1	3	13	+	6
без СВЭ	45	0	46	47	1	46	2	1	0	4	+	0
ВСЕГО В СВЕТОЕ ВРЕМЯ СУТОК	149	2	153	147	1	149	-2	-1	-4	-1	-50	-3
ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ												
ВСЕГО	5	1	4	0	0	0	-5	-1	-4	-	-	-
на ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0	-
на регулируемых	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в темное время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в светлое время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
на нерегулируемых	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0	-
в темное время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в светлое время суток	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0	-
вне ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА	3	1	2	0	0	0	-3	-1	-2	-	-	-
в темное время суток	2	1	1	0	0	0	-2	-1	-1	-	-	-
без СВЭ	2	1	1	0	0	0	-2	-1	-1	-	-	-
в светлое время суток	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0	-
ВСЕГО В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК	2	1	1	0	0	0	-2	-1	-1	-	-	-
без СВЭ	2	1	1	0	0	0	-2	-1	-1	-	-	-
ВСЕГО В СВЕТОЕ ВРЕМЯ СУТОК	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0	-
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК	46	1	48	52	1	51	6	0	3	13	0	6
В СВЕТОЕ ВРЕМЯ СУТОК	149	2	153	147	1	149	-2	-1	-4	-1	-50	-3

### Аварийность с участием пешеходов (без учета иных участников дорожного движения)

По итогам 12 месяцев 2022 года зарегистрировано 953 наезда на пешеходов, в которых погибло 74 пешехода и 908 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 86 (-8,3%; АППГ – 1 039), число погибших на 13 пешеходов (-14,9%; АППГ – 87) и раненых на 70 (-7,2%; АППГ – 978).

\* ДТП с участием пешеходов в разрезе районов (Таблица №9).



**В темное время суток** зарегистрировано 350 ДТП, в которых погибло 49 пешеходов и 313 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 57 (-14,0%; АППГ – 407), число погибших на 14 пешеходов (-22,2%; АППГ – 63) и раненых на 39 (-11,1%; АППГ – 352).

**На пешеходных переходах** зарегистрировано 443 ДТП, в которых погибло 14 пешеходов и 445 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 57 (-11,4%; АППГ – 500), число погибших на 9 пешеходов (-39,1%; АППГ – 23) и раненых на 52 (-10,5%; АППГ – 497).

Из них:

– на **регулируемых пешеходных переходах** зарегистрировано 177 ДТП (или 39,9%), в которых погибло 5 пешеходов и 176 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 21 (-10,6%; АППГ – 198), число погибших на 3 пешехода (-37,5%; АППГ – 8) и раненых на 18 (-9,3%; АППГ – 194);

– на **нерегулируемых пешеходных переходах** зарегистрировано 266 ДТП (или 60,1%), в которых погибло 9 пешеходов и 269 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 36 (-11,9%; АППГ – 302), число погибших на 6 пешеходов (-40,0%; АППГ – 15) и раненых на 34 (-11,2%; АППГ – 303).

**Из-за нарушения ПДД водителями** зарегистрировано 704 ДТП, в которых погибло 29 пешеходов и 700 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 54 (-7,1%; АППГ – 758), число погибших на 18 пешеходов (-38,3%; АППГ – 47) и раненых на 36 (-4,9%; АППГ – 736).

*Сотрудниками Госавтоинспекции в отношении водителей, за нарушение правил проезда пешеходного перехода, составлено 36 030 административных материала (-1,7%; АППГ – 36 662).*

**По вине самих пешеходов** зарегистрировано 353 ДТП, в которых погибло 57 пешеходов и 306 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 28 (-7,3%; АППГ – 381), число погибших на 7 пешеходов (-10,9%; АППГ – 64) и раненых на 16 (-5,0%; АППГ – 322).

*Сотрудниками Госавтоинспекции в отношении пешеходов, нарушивших ПДД, составлено 74 872 административных материала (+0,2%; АППГ – 74 731).*

## Аварийность с участием пешеходов (без учета иных участников дорожного движения)

	12 мес. 2021			12 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
<b>ВСЕГО</b>	<b>1 039</b>	<b>87</b>	<b>978</b>	<b>953</b>	<b>74</b>	<b>908</b>	<b>-86</b>	<b>-13</b>	<b>-70</b>	<b>-8,3</b>	<b>-14,9</b>	<b>-7,2</b>
<i>ИЗ-ЗА НАЕЗДА НА ПЕШЕХОДОВ</i>												
По вине водителей (таблица №29)	758	47	736	704	29	700	-54	-18	-36	-7,1	-38,3	-4,9
По вине пешеходов (таблица №31)	381	64	322	353	57	306	-28	-7	-16	-7,3	-10,9	-5,0
Недостатки УДС	259	24	243	188	21	175	-71	-3	-68	-27,4	-12,5	-28,0
<i>МЕСТО СОВЕРШЕНИЯ</i>												
<b>В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ</b>	<b>967</b>	<b>50</b>	<b>941</b>	<b>893</b>	<b>39</b>	<b>881</b>	<b>-74</b>	<b>-11</b>	<b>-60</b>	<b>-7,7</b>	<b>-22,0</b>	<b>-6,4</b>
на пешеходных переходах	489	18	490	437	10	442	-52	-8	-48	-10,6	-44,4	-9,8
на регулируемых	198	8	194	176	5	175	-22	-3	-19	-11,1	-37,5	-9,8
<i>в темное время</i>	71	3	68	78	2	76	7	-1	8	9,9	-33,3	11,8
<i>в светлое время</i>	127	5	126	98	3	99	-29	-2	-27	-22,8	-40,0	-21,4
на нерегулируемых	291	10	296	261	5	267	-30	-5	-29	-10,3	-50,0	-9,8
<i>в темное время</i>	109	7	108	90	4	91	-19	-3	-17	-17,4	-42,9	-15,7
<i>в светлое время</i>	182	3	188	171	1	176	-11	-2	-12	-6,0	-66,7	-6,4
вне пешеходных переходов	478	32	451	456	29	439	-22	-3	-12	-4,6	-9,4	-2,7
<i>в темное время</i>	180	22	160	137	13	129	-43	-9	-31	-23,9	-40,9	-19,4
<i>в светлое время</i>	298	10	291	319	16	310	21	6	19	7,0	60,0	6,5
<b>ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ</b>	<b>72</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>60</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>-12</b>	<b>-2</b>	<b>-10</b>	<b>-16,7</b>	<b>-5,4</b>	<b>-27,0</b>
на пешеходных переходах	11	5	7	6	4	3	-5	-1	-4	-45,5	-20,0	-57,1
на нерегулируемых	11	5	7	5	4	2	-6	-1	-5	-54,5	-20,0	-71,4
<i>в темное время</i>	1	1	0	3	4	0	2	3	0	<i>в 3 р.</i>	<i>в 4 р.</i>	0,0
<i>в светлое время</i>	10	4	7	2	0	2	-8	-4	-5	-80,0	-	-71,4
вне пешеходных переходов	61	32	30	54	31	24	-7	-1	-6	-11,5	-3,1	-20,0
<i>в темное время</i>	46	30	16	42	26	17	-4	-4	1	-8,7	-13,3	6,3
<i>в светлое время</i>	15	2	14	12	5	7	-3	3	-7	-20,0	<i>в 2,5 р.</i>	-50,0
<i>МЕСТО СОВЕРШЕНИЯ ПО УДС</i>												
<b>НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ</b>	<b>500</b>	<b>23</b>	<b>497</b>	<b>443</b>	<b>14</b>	<b>445</b>	<b>-57</b>	<b>-9</b>	<b>-52</b>	<b>-11,4</b>	<b>-39,1</b>	<b>-10,5</b>
на регулируемых	198	8	194	177	5	176	-21	-3	-18	-10,6	-37,5	-9,3
<i>в темное время</i>	71	3	68	78	2	76	7	-1	8	9,9	-33,3	11,8
<i>в светлое время</i>	127	5	126	99	3	100	-28	-2	-26	-22,0	-40,0	-20,6
на нерегулируемых	302	15	303	266	9	269	-36	-6	-34	-11,9	-40,0	-11,2
<i>в темное время</i>	110	8	108	93	8	91	-17	0	-17	-15,5	0,0	-15,7
<i>в светлое время</i>	192	7	195	173	1	178	-19	-6	-17	-9,9	-85,7	-8,7
<b>ВНЕ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ</b>	<b>539</b>	<b>64</b>	<b>481</b>	<b>510</b>	<b>60</b>	<b>463</b>	<b>-29</b>	<b>-4</b>	<b>-18</b>	<b>-5,4</b>	<b>-6,3</b>	<b>-3,7</b>
<i>в темное время</i>	226	52	176	179	39	146	-47	-13	-30	-20,8	-25,0	-17,0
<i>в светлое время</i>	313	12	305	331	21	317	18	9	12	5,8	75,0	3,9
<b>ВСЕГО В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК</b>	<b>407</b>	<b>63</b>	<b>352</b>	<b>350</b>	<b>49</b>	<b>313</b>	<b>-57</b>	<b>-14</b>	<b>-39</b>	<b>-14,0</b>	<b>-22,2</b>	<b>-11,1</b>
<b>ВСЕГО В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК</b>	<b>632</b>	<b>24</b>	<b>626</b>	<b>603</b>	<b>25</b>	<b>595</b>	<b>-29</b>	<b>1</b>	<b>-31</b>	<b>-4,6</b>	<b>4,2</b>	<b>-5,0</b>
<i>ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПЕШЕХОДАМИ</i>												
Нарушение проезда пешеходного перехода	365	11	370	297	8	302	-68	-3	-68	-18,6	-27,3	-18,4
<i>ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПЕШЕХОДАМИ</i>												
Нахождение в состоянии опьянения	44	20	24	24	14	10	-20	-6	-14	-45,5	-30,0	-58,3
Без световозвращающих элементов (в темное время суток вне НП) (таблица №28)	46	30	16	42	28	16	-4	-2	0	-8,7	-6,7	0,0

## Распределение НАЕЗДОВ НА ПЕШЕХОДОВ по причинам

	12 мес. 2021			12 мес. 2022			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %			Доля ДТП
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	
Всего	1 040	88	981	953	74	910	-87	-14	-71	-8,4	-15,9	-7,2	
По вине водителей	782	51	759	718	32	712	-64	-19	-47	-8,2	-37,3	-6,2	75,3%
<i>Непосредственные нарушения ПДД</i>													
Встречная полоса	7	1	7	4	0	5	-3	-1	-2	-42,9	-	-28,6	0,6%
Нарушение расположения ТС	38	12	29	34	6	32	-4	-6	3	-10,5	-50,0	10,3	4,7%
Нарушение скоростного режима	119	22	103	166	19	153	47	-3	50	39,5	-13,6	48,5	23,1%
Нарушение проезда перекрестков	39	1	40	46	2	47	7	1	7	17,9	в 2 п.	17,5	6,4%
<i>очередность проезда</i>	11	0	11	13	0	14	2	0	3	18,2	0,0	27,3	1,8%
<i>на запрещающий сигнал светофора</i>	28	1	29	33	2	33	5	1	4	17,9	в 2 п.	13,8	4,6%
Несоблюдение дистанции	7	1	6	11	2	9	4	1	3	57,1	в 2 п.	50,0	1,5%
Нарушение перестроения	9	0	9	2	1	1	-7	1	-8	-77,8	+	-88,9	0,3%
Несоблюдение бокового интервала	34	2	32	15	0	15	-19	-2	-17	-55,9	-	-53,1	2,1%
Нарушение при движ. задним ходом	61	1	60	74	1	74	13	0	14	21,3	0,0	23,3	10,3%
Неподача или неправ. подача сигн.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0%
Проезд пешеходного перехода	365	11	371	297	8	302	-68	-3	-69	-18,6	-27,3	-18,6	41,4%
Нарушения ПДД пешеходами	382	64	323	351	57	304	-31	-7	-19	-8,1	-10,9	-5,9	36,8%
<i>вне пеш.перех. в зоне его видимости</i>	121	9	114	115	10	108	-6	1	-6	-5,0	11,1	-5,3	12,1%
<i>в неустановл.-ом месте (при нал. перекр.)</i>	80	10	71	56	14	45	-24	4	-26	-30,0	40,0	-36,6	5,9%
<i>в запрещенном месте (оборуд. пеш. ограж.)</i>	2	1	1	4	2	2	2	1	1	в 2 п.	в 2 п.	в 2 п.	0,4%
<i>неподчинение сигналам регулирования</i>	52	5	47	56	3	55	4	-2	8	7,7	-40,0	17,0	5,9%
<i>неожиданный выход из-за ТС</i>	6	0	6	9	0	9	3	0	3	50,0	0,0	50,0	0,9%
<i>неожиданный выход из-за стоящего ТС</i>	22	0	22	19	0	19	-3	0	-3	-13,6	0,0	-13,6	2,0%
<i>неожиданный выход из-за сооружений</i>	5	0	5	1	0	1	-4	0	-4	-80,0	0,0	-80,0	0,1%
<i>ходьба вдоль проезжей части (при нал. тротуара)</i>	3	0	3	9	1	9	6	1	6	в 3 п.	+	в 3 п.	0,9%
<i>ходьба вдоль проезжей части попут. направл. вне НПП (при нал. обочины)</i>	22	15	9	15	10	5	-7	-5	-4	-31,8	-33,3	-44,4	1,6%
<i>игра на проезжей части</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0%
<i>нахождение на проезжей части без цели перехода</i>	34	16	18	36	15	22	2	-1	4	5,9	-6,3	22,2	3,8%
<i>передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.)</i>	2	0	2	2	1	1	0	1	-1	0,0	+	-50,0	0,2%
<i>ожидание маршрутного ТС на проезжей части, внепосадочных площадок, тротуаров и обочин (при их наличии)</i>	0	0	0	3	0	3	3	0	3	+	0,0	+	0,3%
<i>иные нарушения</i>	33	8	25	26	1	25	-7	-7	0	-21,2	-87,5	0,0	2,7%
<i>Сопутствующие нарушения ПДД</i>													
Управл-е с признаками опьянения	22	10	13	22	3	23	0	-7	10	0,0	-70,0	76,9	3,1%
Управл-е лицом без права упр.-я	17	2	16	15	2	13	-2	0	-3	-11,8	0,0	-18,8	2,1%
Управл-е лицом, лишенный права упр.	3	1	3	6	2	4	3	1	1	в 2 п.	в 2 п.	33,3	0,8%
Тех. неисправность	3	0	3	3	0	4	0	0	1	0,0	0,0	33,3	0,4%
Оставление места ДТП	176	9	169	142	7	136	-34	-2	-33	-19,3	-22,2	-19,5	19,8%
Пешеход в состоян. алк. опьян.	44	20	24	26	15	11	-18	-5	-13	-40,9	-25,0	-54,2	2,7%

## Дорожный надзор при ремонте, эксплуатации автомобильных дорог.

При оформлении 15,2% ДТП установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС и элементов её обустройства. Всего зарегистрировано 504 ДТП, в которых погибло 66 человек и 614 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 183 происшествия (-26,6%; АППГ – 687), число погибших на 15 человек (-18,5%, АППГ - 81) и число раненых на 226 человек (-26,9%, АППГ – 840). Доля таких ДТП от общего количества зарегистрированных сократилась с 18,6% до 15,2%.

Значительную долю нарушений при содержании и обустройстве автомобильных дорог составляет отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – зафиксировано в 318 случаях (или в 63,1% от общего количества ДТП с НДУ), недостатки зимнего содержания – в 100 ДТП (19,8% от общего числа), отсутствие дорожных знаков в необходимых местах - в 79 ДТП (15,7% от общего числа).

*\*ДТП с НДУ в разрезе районов (Таблица №10).*

Недостатки эксплуатационного состояния автомобильных дорог в местах производства дорожных работ являются одной из сопутствующих причин ДТП.

На участках автомобильных дорог, на которых осуществлялись работы, зафиксировано 34 ДТП, в которых 9 человек погибло и 50 получили ранения различной степени тяжести. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 13 (-27,7%; АППГ – 47) и числа раненых на 10 человек (-16,7%, АППГ – 60).

В 7 ДТП, в которых 5 человек погибло и 6 получили ранения (АППГ 15 – 5 – 19), сопутствующими условиями совершения ДТП явились неудовлетворительные условия организации дорожного движения на месте проведения работ – отсутствовали или не в полном объеме произведена установка временных дорожных знаков согласно утвержденной схеме организации дорожного движения, отсутствие необходимого в темное время суток освещения. Из них на автомобильных дорогах:

- федерального значения – 4 ДТП (3 ДТП на автодороге М-7 «Волга» на 817 км в Высокогорском районе, 830 км в Пестречинском районе и на 1036 км в Елабужском районе, 1 ДТП на 7 км автодороги «Подъезд к городам Ижевск и Пермь» на территории Менделеевского района);
- регионального значения – 2 ДТП (автодорога «Подъезд к городу Чистополу с восточной стороны» в Чистопольском районе и автодорога «Большая Атня – Чепчуги» в Атнинском районе);
- местного значения – 1 ДТП (на территории Советского района города Казани).

Значение дорог	12 мес. 2021			12 мес. 2022			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
федеральные	21	7	26	19	6	31	-2	-1	5	-9,5	-14,3	19,2
<i>из них с НДУ:</i>	7	3	10	4	3	3	-3	0	-7	-42,9	0,0	-70,0
региональные	15	1	23	5	2	7	-10	1	-16	-66,7	<i>в 2 р.</i>	-69,6
<i>из них с НДУ</i>	3	1	4	2	2	2	-1	1	-2	-33,3	<i>в 2 р.</i>	-50,0
муниципальные	11	1	11	10	1	12	-1	0	1	-9,1	0,0	9,1
<i>из них с НДУ</i>	5	1	5	1	0	1	-4	-1	-4	-80,0	-100,0	-80,0
<b>ВСЕГО</b>	<b>47</b>	<b>9</b>	<b>60</b>	<b>34</b>	<b>9</b>	<b>50</b>	<b>-13</b>	<b>0</b>	<b>-10</b>	<b>-27,7</b>	<b>0,0</b>	<b>-16,7</b>
<i>из них с НДУ:</i>	<i>15</i>	<i>5</i>	<i>19</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>-8</i>	<i>0</i>	<i>-13</i>	<i>-53,3</i>	<i>0,0</i>	<i>-68,4</i>

## Показатели аварийности

	12 мес. 2021			12 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
<b>Татарстан</b>	3 697	313	4 560	3 317	306	4 095	-380	-7	-465	-10,3	-2,2	-10,2
<b>Городские управления</b>												
г. Казань	1 529	38	1 766	1 390	31	1 616	-139	-7	-150	-9,1	-18,4	-8,5
г. Набережные Челны	478	13	562	447	10	571	-31	-3	9	-6,5	-23,1	1,6
<b>1 категория</b>												
Азнакаевский	24	2	28	31	9	35	7	7	7	29,2	в 4,5 р.	25,0
Альметьевский	151	15	196	130	23	157	-21	8	-39	-13,9	53,3	-19,9
Бугульминский	72	6	98	64	11	87	-8	5	-11	-11,1	83,3	-11,2
Елабужский	89	9	115	100	9	124	11	0	9	12,4	0,0	7,8
Зеленодольский	92	11	123	63	9	80	-29	-2	-43	-31,5	-18,2	-35,0
Лениногорский	56	5	62	26	1	33	-30	-4	-29	-53,6	-80,0	-46,8
Нижнекамский	234	11	302	149	14	196	-85	3	-106	-36,3	27,3	-35,1
Нурлатский	21	4	22	27	5	33	6	1	11	28,6	25,0	50,0
Чистопольский	79	13	120	80	17	99	1	4	-21	1,3	30,8	-17,5
<b>2 категория</b>												
МО «Верхнеуслонский»	57	15	77	66	20	93	9	5	16	15,8	33,3	20,8
Верхнеуслонский	47	13	59	58	17	88	11	4	29	23,4	30,8	49,2
Камеко-Устьинский	10	2	18	8	3	5	-2	1	-13	-20,0	50,0	-72,2
Агрызский	9	4	10	9	1	10	0	-3	0	0,0	-75,0	0,0
Арский	31	6	46	28	3	30	-3	-3	-16	-9,7	-50,0	-34,8
Бавлинский	24	6	29	21	8	21	-3	2	-8	-12,5	33,3	-27,6
Буинский	29	5	32	27	9	29	-2	4	-3	-6,9	80,0	-9,4
Высокогорский	51	14	66	50	7	61	-1	-7	-5	-2,0	-50,0	-7,6
Заинский	30	7	34	38	3	55	8	-4	21	26,7	-57,1	61,8
Кукморский	30	3	36	23	4	24	-7	1	-12	-23,3	33,3	-33,3
Лаишевский	59	13	93	51	15	71	-8	2	-22	-13,6	15,4	-23,7
Мамадышский	40	6	47	48	5	77	8	-1	30	20,0	-16,7	63,8
Менделеевский	19	4	26	10	2	14	-9	-2	-12	-47,4	-50,0	-46,2
Пестречинский	73	10	105	68	13	79	-5	3	-26	-6,8	30,0	-24,8
Сармановский	15	5	13	11	1	10	-4	-4	-3	-26,7	-80,0	-23,1
Тукаевский	86	15	137	78	15	108	-8	0	-29	-9,3	0,0	-21,2
<b>3 категория</b>												
Аксубаевский	17	4	25	18	3	22	1	-1	-3	5,9	-25,0	-12,0
Актанышский	28	8	36	18	3	18	-10	-5	-18	-35,7	-62,5	-50,0
Алексеевский	39	8	56	29	6	39	-10	-2	-17	-25,6	-25,0	-30,4
Алькеевский	21	3	20	18	7	22	-3	4	2	-14,3	в 2,3 р.	10,0
Апастовский	16	1	24	12	4	23	-4	3	-1	-25,0	в 4 р.	-4,2
Атнинский	12	3	20	7	1	11	-5	-2	-9	-41,7	-66,7	-45,0
Балтасинский	16	3	18	19	5	30	3	2	12	18,8	66,7	66,7
Дрожжановский	7	6	7	12	3	15	5	-3	8	71,4	-50,0	в 2,1 р.
Кайбицкий	11	4	12	11	0	13	0	-4	1	0,0	-	8,3
Мензелинский	36	6	42	28	6	46	-8	0	4	-22,2	0,0	9,5
Муслюмовский	7	0	10	9	4	17	2	4	7	28,6	+	70,0
Новошешминский	8	3	7	11	4	15	3	1	8	37,5	33,3	в 2,1 р.
Рыбно-Слободский	25	10	40	38	5	44	13	-5	4	52,0	-50,0	10,0
Сабинский	20	4	23	12	2	14	-8	-2	-9	-40,0	-50,0	-39,1
Спасский	9	4	11	7	2	5	-2	-2	-6	-22,2	-50,0	-54,5
Тетюшский	5	2	5	7	0	9	2	-2	4	40,0	-	80,0
Тюлячинский	24	2	34	10	2	17	-14	0	-17	-58,3	0,0	-50,0
Черемшанский	12	1	18	9	3	15	-3	2	-3	-25,0	в 3 р.	-16,7
Ютазинский	6	1	7	7	1	7	1	0	0	16,7	0,0	0,0

## Реализация федерального проекта «БДД» национального проекта «БКД» и динамика погибших в разрезе значений дорог

	Число лиц, погибших в ДТП			Разница числа лиц, погибших в ДТП +/- к АППГ в абс.			
	Прогноз	12 мес. 2022	Оценка	ВСЕГО	ФАД	РАД	МАД
<b>Татарстан</b>	321	306	уд	-7	15	-21	-1
<b>Городские управления</b>							
г. Казань	38	31	уд	-7	-2	1	-6
г. Набережные Челны	13	10	уд	-3	-1	0	-2
<b>1 категория</b>							
Азнакаевский	5	9	НЕУД	7		5	2
Альметьевский	16	23	НЕУД	8	2	6	0
Бугульминский	8	11	НЕУД	5	3	0	2
Елабужский	11	9	уд	0	2	-3	1
Зеленодольский	12	9	уд	-2	-2	-3	3
Лениногорский	5	1	уд	-4		-4	0
Нижнекамский	14	14	уд	3	1	3	-1
Нурлатский	5	5	уд	1		1	0
Чистопольский	14	17	НЕУД	4	3	3	-2
<b>2 категория</b>							
МО «Верхнеуслонский»	13	20	НЕУД	5	4	-1	2
<i>Верхнеуслонский</i>	10	17	НЕУД	4	4	-1	1
<i>Камско-Устьинский</i>	3	3	уд	1		0	1
Агрызский	4	1	уд	-3		-3	0
Арский	6	3	уд	-3	2	-4	-1
Бавлинский	6	8	НЕУД	2	-2	2	2
Буинский	5	9	НЕУД	4	2	0	2
Высокогорский	10	7	уд	-7	2	-9	0
Заинский	10	3	уд	-4		-4	0
Кукморский	4	4	уд	1	0	1	0
Лаишевский	12	15	НЕУД	2	6	-5	1
Мамадышский	7	5	уд	-1	1	-1	-1
Менделеевский	6	2	уд	-2	-1	-2	1
Пестречинский	10	13	НЕУД	3	5	-3	1
Сармановский	4	1	уд	-4		-1	-3
Тукаевский	10	15	НЕУД	0	-2	3	-1
<b>3 категория</b>							
Аксубаевский	3	3	уд	-1		-1	0
Актанышский	6	3	уд	-5	-6	1	0
Алексеевский	7	6	уд	-2	0	-1	-1
Алькеевский	3	7	НЕУД	4		4	0
Апастовский	4	4	уд	3	2	1	0
Атнинский	2	1	уд	-2		-2	0
Балтасинский	4	5	НЕУД	2	1	0	1
Дрожжановский	3	3	уд	-3	-1	-2	0
Кайбицкий	3	0	уд	-4		-4	0
Мензелинский	7	6	уд	0	0	0	0
Муслимовский	3	4	НЕУД	4		4	0
Новошешминский	2	4	НЕУД	1	0	1	0
Рыбно-Слободский	8	5	уд	-5	-4	-2	1
Сабинский	4	2	уд	-2		-2	0
Спасский	3	2	уд	-2		-3	1
Тетюшский	2	0	уд	-2		-1	-1
Тюлячинский	3	2	уд	0	0	2	-2
Черемшанский	3	3	уд	2		2	0
Ютазинский	3	1	уд	0		0	0



## Целевые ориентиры снижения смертности в результате ДТП на территории Республики Татарстан в 2022 году

	1 мес.	2 мес.	3 мес.	4 мес.	5 мес.	6 мес.	7 мес.	8 мес.	9 мес.	10 мес.	11 мес.	12 мес.
<b>Городские управления</b>												
г. Казань	3	6	8	11	13	17	20	24	28	32	36	38
г. Набережные Челны	1	1	2	3	4	5	6	7	9	10	12	13
<b>1 категория</b>												
Азнакаевский	0	0	0	1	1	1	2	3	3	4	4	5
Альметьевский	1	2	3	4	5	6	8	10	12	13	15	16
Бугульминский	1	1	1	2	2	3	5	5	7	8	8	8
Елабужский	0	0	1	2	3	5	6	7	9	10	10	11
Зеленодольский	1	2	3	4	5	6	8	10	11	12	12	12
Лениногорский	1	1	1	1	1	1	2	3	5	5	5	5
Нижнекамский	2	2	2	3	4	5	7	8	10	12	14	14
Нурлатский	1	1	1	1	1	2	3	3	4	5	5	5
Чистопольский	1	2	2	2	4	5	6	7	8	12	11	12
<b>2 категория</b>												
МО «Верхнеуслонский»	1	2	2	2	3	5	7	9	9	11	12	13
<i>Верхнеуслонский</i>	1	2	2	2	3	5	6	7	7	8	9	10
<i>Камско-Устьинский</i>	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	3	3
Агрызский	0	0	0	0	1	1	2	2	3	4	4	4
Арский	0	0	1	1	2	2	3	3	4	5	6	6
Бавлинский	0	1	1	1	1	1	2	3	4	5	5	6
Буинский	1	1	1	2	2	2	4	4	4	4	5	5
Высокогорский	1	2	3	3	3	4	6	7	8	10	10	10
Заинский	0	1	2	2	3	4	6	6	7	8	9	10
Кукморский	0	0	0	0	1	2	3	3	4	4	4	4
Лаишевский	1	2	3	3	4	6	8	8	8	9	10	12
Мамадышский	0	1	1	1	2	2	3	4	5	6	6	7
Менделеевский	1	1	1	1	1	1	2	3	3	4	5	6
Пестречинский	1	2	2	3	3	5	6	6	7	8	9	10
Сармановский	0	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	4
Тукаевский	1	2	3	3	3	4	6	7	8	8	9	10
<b>3 категория</b>												
Аксубаевский	0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3
Актанышский	0	1	1	1	2	3	4	5	5	6	6	6
Алексеевский	0	1	2	3	3	4	4	4	5	6	6	7
Алькеевский	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	3	3
Апастовский	0	0	0	0	1	1	2	3	3	4	4	4
Атнинский	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2
Балтасинский	0	0	0	0	1	1	1	1	2	3	4	4
Дрожжановский	0	0	0	0	1	1	2	2	2	3	3	3
Кайбицкий	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	3	3
Мензелинский	0	1	1	1	1	2	3	3	4	5	6	7
Муслюмовский	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
Рыбно-Слободский	1	3	3	3	3	4	6	6	7	7	8	8
Сабинский	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	4	4
Спасский	0	0	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3
Тетюшский	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	2	2
Тюлячинский	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	3
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	3
Ютазинский	0	0	1	1	1	1	2	3	3	3	3	3

– превышение расчетного показателя при текущем показателе числа погибших за отчетный период.  
 – риск невыполнения расчетного показателя по итогам 10-ти месяцев при текущем показателе числа погибших.

## ДТП в городах и населенных пунктах

	12 мес. 2021			12 мес. 2022			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
<b>Татарстан</b>	<b>2 796</b>	<b>101</b>	<b>3 277</b>	<b>2 510</b>	<b>97</b>	<b>2 974</b>	<b>-286</b>	<b>-4</b>	<b>-303</b>	<b>-10,2</b>	<b>-4,0</b>	<b>-9,2</b>	<b>75,7</b>
<b>Городские управления</b>													
г. Казань	1 529	38	1 766	1 390	31	1 616	-139	-7	-150	-9,1	-18,4	-8,5	100,0
г. Набережные Челны	478	13	562	447	10	571	-31	-3	9	-6,5	-23,1	1,6	100,0
<b>1 категория</b>													
Азнакаевский	12	0	15	13	2	11	1	2	-4	8,3	+	-26,7	41,9
Альметьевский	94	4	110	80	5	93	-14	1	-17	-14,9	25,0	-15,5	61,5
Бугульминский	39	2	44	40	4	54	1	2	10	2,6	в 2 п.	22,7	62,5
Елабужский	49	1	64	55	2	68	6	1	4	12,2	в 2 п.	6,3	55,0
Зеленодольский	57	2	79	47	4	55	-10	2	-24	-17,5	в 2 п.	-30,4	74,6
Лениногорский	39	3	37	19	1	22	-20	-2	-15	-51,3	-66,7	-40,5	73,1
Нижнекамский	201	7	247	122	7	145	-79	0	-102	-39,3	0,0	-41,3	81,9
Нурлатский	12	0	16	12	0	13	0	0	-3	0,0	0,0	-18,8	44,4
Чистопольский	51	3	69	53	2	64	2	-1	-5	3,9	-33,3	-7,2	66,3
<b>2 категория</b>													
МО «Верхнеуслонский»	8	3	10	8	4	5	0	1	-5	0,0	33,3	-50,0	12,1
Верхнеуслонский	7	3	9	7	3	5	0	0	-4	0,0	0,0	-44,4	12,1
Камско-Устьинский	1	0	1	1	1	0	0	1	-1	0,0	+	-	12,5
Агрызский	4	0	5	4	0	4	0	0	-1	0,0	0,0	-20,0	44,4
Арский	10	2	10	10	1	9	0	-1	-1	0,0	-50,0	-10,0	35,7
Бавлинский	7	0	8	4	2	2	-3	2	-6	-42,9	+	-75,0	19,0
Буинский	9	1	10	18	4	19	9	3	9	в 2 п.	в 4 п.	90,0	66,7
Высокогорский	9	1	9	19	3	23	10	2	14	в 2,1 п.	в 3 п.	в 2,6 п.	38,0
Заинский	9	1	8	17	1	18	8	0	10	88,9	0,0	в 2,3 п.	44,7
Кукморский	19	1	20	9	1	9	-10	0	-11	-52,6	0,0	-55,0	39,1
Лаишевский	9	1	11	4	1	5	-5	0	-6	-55,6	0,0	-54,5	7,8
Мамадышский	19	1	23	18	0	32	-1	-1	9	-5,3	-	39,1	37,5
Менделеевский	2	0	2	4	1	3	2	1	1	в 2 п.	+	50,0	40,0
Пестречинский	15	1	20	23	1	26	8	0	6	53,3	0,0	30,0	33,8
Сармановский	8	2	8	6	0	6	-2	-2	-2	-25,0	-	-25,0	54,5
Тукаевский	9	2	10	13	3	16	4	1	6	44,4	50,0	60,0	16,7
<b>3 категория</b>													
Аксубаевский	3	1	3	2	0	2	-1	-1	-1	-33,3	-	-33,3	11,1
Актанышский	7	0	8	9	1	10	2	1	2	28,6	+	25,0	50,0
Алексеевский	16	1	22	8	0	9	-8	-1	-13	-50,0	-	-59,1	27,6
Алькеевский	4	0	4	4	0	4	0	0	0	0,0	0,0	0,0	22,2
Апастовский	3	0	3	3	0	5	0	0	2	0,0	0,0	66,7	25,0
Атнинский	3	1	6	2	0	3	-1	-1	-3	-33,3	-	-50,0	28,6
Балтасинский	5	1	5	12	3	16	7	2	11	в 2,4 п.	в 3 п.	в 3,2 п.	63,2
Дрожжановский	0	0	0	1	0	2	1	0	2	+	0,0	+	8,3
Кайбицкий	3	2	1	2	0	2	-1	-2	1	-33,3	-	в 2 п.	18,2
Мензелинский	17	0	22	9	0	10	-8	0	-12	-47,1	0,0	-54,5	32,1
Муслумовский	3	0	3	2	0	2	-1	0	-1	-33,3	0,0	-33,3	22,2
Новошешминский	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	9,1
Рыбно-Слободский	4	0	4	8	1	8	4	1	4	в 2 п.	+	в 2 п.	21,1
Сабинский	11	0	13	5	0	6	-6	0	-7	-54,5	0,0	-53,8	41,7
Спасский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	14,3
Тетюшский	3	2	3	1	0	1	-2	-2	-2	-66,7	-	-66,7	14,3
Тюлячинский	4	2	2	0	0	0	-4	-2	-2	-	-	-	0,0
Черемшанский	5	0	8	0	0	0	-5	0	-8	-	0,0	-	0,0
Ютазинский	5	1	6	5	1	4	0	0	-2	0,0	0,0	-33,3	71,4

## ДТП вне городов и населенных пунктов

	12 мес. 2021			12 мес. 2022			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
<b>Татарстан</b>	<b>901</b>	<b>212</b>	<b>1 283</b>	<b>807</b>	<b>209</b>	<b>1 121</b>	<b>-94</b>	<b>-3</b>	<b>-162</b>	<b>-10,4</b>	<b>-1,4</b>	<b>-12,6</b>	<b>24,3</b>
<b>1 категория</b>													
Азнакаевский	12	2	13	18	7	24	6	5	11	50,0	в 3,5 р.	84,6	58,1
Альметьевский	57	11	86	50	18	64	-7	7	-22	-12,3	63,6	-25,6	38,5
Бугульминский	33	4	54	24	7	33	-9	3	-21	-27,3	75,0	-38,9	37,5
Елабужский	40	8	51	45	7	56	5	-1	5	12,5	-12,5	9,8	45,0
Зеленодольский	35	9	44	16	5	25	-19	-4	-19	-54,3	-44,4	-43,2	25,4
Лениногорский	17	2	25	7	0	11	-10	-2	-14	-58,8	-	-56,0	26,9
Нижнекамский	33	4	55	27	7	51	-6	3	-4	-18,2	75,0	-7,3	18,1
Нурлатский	9	4	6	15	5	20	6	1	14	66,7	25,0	в 3,3р.	55,6
Чистопольский	28	10	51	27	15	35	-1	5	-16	-3,6	50,0	-31,4	33,8
<b>2 категория</b>													
МО «Верхнеуслонский»	49	12	67	58	16	88	9	4	21	18,4	33,3	31,3	87,9
Верхнеуслонский	40	10	50	51	14	83	11	4	33	27,5	40,0	66,0	87,9
Камско-Устьинский	9	2	17	7	2	5	-2	0	-12	-22,2	0,0	-70,6	87,5
Агрызский	5	4	5	5	1	6	0	-3	1	0,0	-75,0	20,0	55,6
Арский	21	4	36	18	2	21	-3	-2	-15	-14,3	-50,0	-41,7	64,3
Бавлинский	17	6	21	17	6	19	0	0	-2	0,0	0,0	-9,5	81,0
Буинский	20	4	22	9	5	10	-11	1	-12	-55,0	25,0	-54,5	33,3
Высокогорский	42	13	57	31	4	38	-11	-9	-19	-26,2	-69,2	-33,3	62,0
Заинский	21	6	26	21	2	37	0	-4	11	0,0	-66,7	42,3	55,3
Кукморский	11	2	16	14	3	15	3	1	-1	27,3	50,0	-6,3	60,9
Лаишевский	50	12	82	47	14	66	-3	2	-16	-6,0	16,7	-19,5	92,2
Мамадышский	21	5	24	30	5	45	9	0	21	42,9	0,0	87,5	62,5
Менделеевский	17	4	24	6	1	11	-11	-3	-13	-64,7	-75,0	-54,2	60,0
Пестречинский	58	9	85	45	12	53	-13	3	-32	-22,4	33,3	-37,6	66,2
Сармановский	7	3	5	5	1	4	-2	-2	-1	-28,6	-66,7	-20,0	45,5
Тукаевский	77	13	127	65	12	92	-12	-1	-35	-15,6	-7,7	-27,6	83,3
<b>3 категория</b>													
Акубаевский	14	3	22	16	3	20	2	0	-2	14,3	0,0	-9,1	88,9
Актанышский	21	8	28	9	2	8	-12	-6	-20	-57,1	-75,0	-71,4	50,0
Алексеевский	23	7	34	21	6	30	-2	-1	-4	-8,7	-14,3	-11,8	72,4
Алькеевский	17	3	16	14	7	18	-3	4	2	-17,6	в 2,3р.	12,5	77,8
Апастовский	13	1	21	9	4	18	-4	3	-3	-30,8	в 4 р.	-14,3	75,0
Атнинский	9	2	14	5	1	8	-4	-1	-6	-44,4	-50,0	-42,9	71,4
Балтасинский	11	2	13	7	2	14	-4	0	1	-36,4	0,0	7,7	36,8
Дрожжановский	7	6	7	11	3	13	4	-3	6	57,1	-50,0	85,7	91,7
Кайбицкий	8	2	11	9	0	11	1	-2	0	12,5	-	0,0	81,8
Мензелинский	19	6	20	19	6	36	0	0	16	0,0	0,0	80,0	67,9
Муслимовский	4	0	7	7	4	15	3	4	8	75,0	+	в 2,1 р.	77,8
Новошешминский	7	2	7	10	3	15	3	1	8	42,9	50,0	в 2,1р.	90,9
Рыбно-Слободский	21	10	36	30	4	36	9	-6	0	42,9	-60,0	0,0	78,9
Сабинский	9	4	10	7	2	8	-2	-2	-2	-22,2	-50,0	-20,0	58,3
Спасский	8	4	10	6	2	4	-2	-2	-6	-25,0	-50,0	-60,0	85,7
Тетюшский	2	0	2	6	0	8	4	0	6	в 3 р.	0,0	в 4 р.	85,7
Тюлячинский	20	0	32	10	2	17	-10	2	-15	-50,0	+	-46,9	100,0
Черемшанский	7	1	10	9	3	15	2	2	5	28,6	в 3 р.	50,0	100,0
Ютазинский	1	0	1	2	0	3	1	0	2	в 2 р.	0,0	в 3 р.	28,6

## ДТП на дорогах федерального значения

	12 мес. 2021			12 мес. 2022			+/- к АППГ абс			+/- к АППГ %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
<b>Татарстан</b>	<b>390</b>	<b>81</b>	<b>542</b>	<b>439</b>	<b>96</b>	<b>637</b>	<b>49</b>	<b>15</b>	<b>95</b>	<b>12,6</b>	<b>18,5</b>	<b>17,5</b>	<b>13,2</b>
<b>Городские управления</b>													
г. Казань	26	4	38	21	2	27	-5	-2	-11	-19,2	-50,0	-28,9	1,5
г. Набережные Челны	48	2	63	48	1	77	0	-1	14	0,0	-50,0	22,2	10,7
<b>1 категория</b>													
Азнакаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Альметьевский	25	7	37	25	9	32	0	2	-5	0,0	28,6	-13,5	19,2
Бугульминский	17	1	28	20	4	28	3	3	0	17,6	в 4 р.	0,0	31,3
Елабужский	21	3	24	25	5	25	4	2	1	19,0	66,7	4,2	25,0
Зеленодольский	32	7	41	22	5	31	-10	-2	-10	-31,3	-28,6	-24,4	34,9
Лениногорский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Нижнекамский	0	0	0	2	1	10	2	1	10	+	+	+	1,3
Нурлатский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Чистопольский	18	9	29	12	12	17	-6	3	-12	-33,3	33,3	-41,4	15,0
<b>2 категория</b>													
МО «Верхнеуслонский»	28	8	36	42	12	71	14	4	35	50,0	50,0	97,2	63,6
<i>Верхнеуслонский</i>	28	8	36	42	12	71	14	4	35	50,0	50,0	97,2	72,4
<i>Камско-Устьинский</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Агрызский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Арский	0	0	0	10	2	9	10	2	9	+	+	+	35,7
Бавлинский	13	6	13	13	4	15	0	-2	2	0,0	-33,3	15,4	61,9
Буинский	9	1	9	8	3	8	-1	2	-1	-11,1	в 3 р.	-11,1	29,6
Высокогорский	10	1	11	23	3	29	13	2	18	в 2,3 р.	в 3 р.	в 2,6 р.	46,0
Заинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Кукморский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Лаишевский	23	3	40	26	9	38	3	6	-2	13,0	в 3 р.	-5,0	51,0
Мамадышский	15	3	20	29	4	50	14	1	30	93,3	33,3	в 2,5 р.	60,4
Менделеевский	4	1	5	1	0	1	-3	-1	-4	-75,0	-	-80,0	10,0
Пестречинский	26	3	36	32	8	38	6	5	2	23,1	в 2,7 р.	5,6	47,1
Сармановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тукаевский	8	2	13	8	0	10	0	-2	-3	0,0	-	-23,1	10,3
<b>3 категория</b>													
Аксубаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Актанышский	8	6	10	4	0	6	-4	-6	-4	-50,0	-	-40,0	22,2
Алексеевский	15	2	20	16	2	22	1	0	2	6,7	0,0	10,0	55,2
Алькеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Апастовский	4	0	7	5	2	16	1	2	9	25,0	+	в 2,3 р.	41,7
Атнинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Балтасинский	0	0	0	4	1	10	4	1	10	+	+	+	21,1
Дрожжановский	1	1	3	4	0	6	3	-1	3	в 4 р.	-	в 2 р.	33,3
Кайбицкий	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мензелинский	17	5	21	17	5	32	0	0	11	0,0	0,0	52,4	60,7
Муслюмовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	1	0	2	4	0	4	3	0	2	в 4 р.	0,0	в 2 р.	36,4
Рыбно-Слободский	15	6	28	15	2	19	0	-4	-9	0,0	-66,7	-32,1	39,5
Сабинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Спасский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тетюшский	1	0	1	1	0	3	0	0	2	0,0	0,0	в 3 р.	14,3
Тюлячинский	5	0	7	2	0	3	-3	0	-4	-60,0	0,0	-57,1	20,0
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0

## ДТП на дорогах регионального значения

	12 мес. 2021			12 мес. 2022			+/- к АППГ абс			+/- к АППГ %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
<b>Татарстан</b>	<b>702</b>	<b>154</b>	<b>989</b>	<b>533</b>	<b>133</b>	<b>718</b>	<b>-169</b>	<b>-21</b>	<b>-271</b>	<b>-24,1</b>	<b>-13,6</b>	<b>-27,4</b>	<b>16,1</b>
<i>Городские управления</i>													
г. Казань	5	0	7	5	1	5	0	1	-2	0,0	+	-28,6	0,4
г. Набережные Челны	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>1 категория</i>													
Азнакаевский	18	2	21	19	7	25	1	5	4	5,6	в 3,5 р.	19,0	61,3
Альметьевский	33	4	51	28	10	33	-5	6	-18	-15,2	в 2,5 р.	-35,3	21,5
Бугульминский	16	3	26	8	3	11	-8	0	-15	-50,0	0,0	-57,7	12,5
Елабужский	20	5	28	19	2	30	-1	-3	2	-5,0	-60,0	7,1	19,0
Зеленодольский	15	4	17	7	1	14	-8	-3	-3	-53,3	-75,0	-17,6	11,1
Лениногорский	26	4	32	7	0	10	-19	-4	-22	-73,1	-	-68,8	26,9
Нижнекамский	39	6	57	31	9	51	-8	3	-6	-20,5	50,0	-10,5	20,8
Нурлатский	15	4	16	17	5	22	2	1	6	13,3	25,0	37,5	63,0
Чистопольский	17	1	32	19	4	22	2	3	-10	11,8	в 4 р.	-31,3	23,8
<i>2 категория</i>													
МО «Верхнеуслонский»	23	7	34	19	6	19	-4	-1	-15	-17,4	-14,3	-44,1	28,8
<i>Верхнеуслонский</i>	13	5	16	12	4	14	-1	-1	-2	-7,7	-20,0	-12,5	20,7
<i>Камско-Устьинский</i>	10	2	18	7	2	5	-3	0	-13	-30,0	0,0	-72,2	87,5
Агрызский	5	4	5	4	1	5	-1	-3	0	-20,0	-75,0	0,0	44,4
Арский	26	5	42	13	1	16	-13	-4	-26	-50,0	-80,0	-61,9	46,4
Бавлинский	7	0	11	5	2	5	-2	2	-6	-28,6	+	-54,5	23,8
Буинский	12	3	11	6	3	6	-6	0	-5	-50,0	0,0	-45,5	22,2
Высокогорский	36	13	50	15	4	18	-21	-9	-32	-58,3	-69,2	-64,0	30,0
Заинский	21	6	26	21	2	37	0	-4	11	0,0	-66,7	42,3	55,3
Кукморский	18	2	24	17	3	19	-1	1	-5	-5,6	50,0	-20,8	73,9
Лаишевский	32	10	47	22	5	31	-10	-5	-16	-31,3	-50,0	-34,0	43,1
Мамадышский	11	2	12	11	1	13	0	-1	1	0,0	-50,0	8,3	22,9
Менделеевский	13	3	19	5	1	10	-8	-2	-9	-61,5	-66,7	-47,4	50,0
Пестречинский	35	7	55	23	4	29	-12	-3	-26	-34,3	-42,9	-47,3	33,8
Сармановский	7	2	6	4	1	3	-3	-1	-3	-42,9	-50,0	-50,0	36,4
Тукаевский	60	10	106	52	13	77	-8	3	-29	-13,3	30,0	-27,4	66,7
<i>3 категория</i>													
Аксубаевский	16	4	24	16	3	20	0	-1	-4	0,0	-25,0	-16,7	88,9
Акпанышский	12	2	17	7	3	5	-5	1	-12	-41,7	50,0	-70,6	38,9
Алексеевский	17	5	28	11	4	15	-6	-1	-13	-35,3	-20,0	-46,4	37,9
Алькеевский	19	3	18	15	7	19	-4	4	1	-21,1	в 2,3 р.	5,6	83,3
Апастовский	11	1	16	5	2	5	-6	1	-11	-54,5	в 2 р.	-68,8	41,7
Атнинский	11	3	18	5	1	8	-6	-2	-10	-54,5	-66,7	-55,6	71,4
Балтасинский	11	2	13	8	2	15	-3	0	2	-27,3	0,0	15,4	42,1
Дрожжановский	6	5	4	7	3	7	1	-2	3	16,7	-40,0	75,0	58,3
Кайбицкий	10	4	11	9	0	11	-1	-4	0	-10,0	-	0,0	81,8
Мензелинский	7	1	7	3	1	4	-4	0	-3	-57,1	0,0	-42,9	10,7
Муслумовский	6	0	9	7	4	15	1	4	6	16,7	+	66,7	77,8
Новошешминский	6	2	5	6	3	11	0	1	6	0,0	50,0	в 2,2 р.	54,5
Рыбно-Слободский	8	4	10	18	2	21	10	-2	11	в 2,3 р.	-50,0	в 2,1 р.	47,4
Сабинский	12	4	14	7	2	8	-5	-2	-6	-41,7	-50,0	-42,9	58,3
Спасский	8	4	10	5	1	4	-3	-3	-6	-37,5	-75,0	-60,0	71,4
Тетюшский	2	1	3	5	0	5	3	-1	2	в 2,5 р.	-	66,7	71,4
Тюлячинский	15	0	25	8	2	14	-7	2	-11	-46,7	+	-44,0	80,0
Черемшанский	10	1	16	9	3	15	-1	2	-1	-10,0	в 3 р.	-6,3	100,0
Ютазинский	5	1	6	5	1	5	0	0	-1	0,0	0,0	-16,7	71,4

## ДТП на дорогах местного значения

	12 мес. 2021			12 мес. 2022			±/ к АППГ абс			±/ к АППГ %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
<b>Татарстан</b>	<b>2 605</b>	<b>78</b>	<b>3 029</b>	<b>2 345</b>	<b>77</b>	<b>2 740</b>	<b>-260</b>	<b>-1</b>	<b>-289</b>	<b>-10,0</b>	<b>-1,3</b>	<b>-9,5</b>	<b>70,7</b>
<b>Городские управления</b>													
г. Казань	1 498	34	1 721	1 364	28	1 584	-134	-6	-137	-8,9	-17,6	-8,0	98,1
г. Набережные Челны	430	11	499	399	9	494	-31	-2	-5	-7,2	-18,2	-1,0	89,3
<b>1 категория</b>													
Азнакаевский	6	0	7	12	2	10	6	2	3	в 2 p.	+	42,9	38,7
Альметьевский	93	4	108	77	4	92	-16	0	-16	-17,2	0,0	-14,8	59,2
Бугульминский	39	2	44	36	4	48	-3	2	4	-7,7	в 2 p.	9,1	56,3
Елабужский	48	1	63	56	2	69	8	1	6	16,7	в 2 p.	9,5	56,0
Зеленодольский	45	0	65	34	3	35	-11	3	-30	-24,4	+	-46,2	54,0
Лениногорский	30	1	30	19	1	23	-11	0	-7	-36,7	0,0	-23,3	73,1
Нижнекамский	195	5	245	116	4	135	-79	-1	-110	-40,5	-20,0	-44,9	77,9
Нурлатский	6	0	6	10	0	11	4	0	5	66,7	0,0	83,3	37,0
Чистопольский	44	3	59	49	1	60	5	-2	1	11,4	-66,7	1,7	61,3
<b>2 категория</b>													
МО «Верхнеуслонский»	6	0	7	5	2	3	-1	2	-4	-16,7	+	-57,1	7,6
Верхнеуслонский	6	0	7	4	1	3	-2	1	-4	-33,3	+	-57,1	6,9
Камско-Устьинский	0	0	0	1	1	0	1	1	0	+	+	0,0	12,5
Агрызский	4	0	5	5	0	5	1	0	0	25,0	0,0	0,0	55,6
Арский	5	1	4	5	0	5	0	-1	1	0,0	-	25,0	17,9
Бавлинский	4	0	5	3	2	1	-1	2	-4	-25,0	+	-80,0	14,3
Буинский	8	1	12	13	3	15	5	2	3	62,5	в 3 p.	25,0	48,1
Высокогорский	5	0	5	12	0	14	7	0	9	в 2,4 p.	0,0	в 2,8 p.	24,0
Заинский	9	1	8	17	1	18	8	0	10	88,9	0,0	в 2,3 p.	44,7
Кукморский	12	1	12	6	1	5	-6	0	-7	-50,0	0,0	-58,3	26,1
Лаишевский	4	0	6	3	1	2	-1	1	-4	-25,0	+	-66,7	5,9
Мамадышский	14	1	15	8	0	14	-6	-1	-1	-42,9	-	-6,7	16,7
Менделеевский	2	0	2	4	1	3	2	1	1	в 2 p.	+	50,0	40,0
Пестречинский	12	0	14	13	1	12	1	1	-2	8,3	+	-14,3	19,1
Сармановский	8	3	7	7	0	7	-1	-3	0	-12,5	-	0,0	63,6
Тукаевский	18	3	18	18	2	21	0	-1	3	0,0	-33,3	16,7	23,1
<b>3 категория</b>													
Аксубаевский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 p.	0,0	в 2 p.	11,1
Актанышский	8	0	9	7	0	7	-1	0	-2	-12,5	0,0	-22,2	38,9
Алексеевский	7	1	8	2	0	2	-5	-1	-6	-71,4	-	-75,0	6,9
Алькеевский	2	0	2	3	0	3	1	0	1	50,0	0,0	50,0	16,7
Апастовский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 p.	0,0	в 2 p.	16,7
Атнинский	1	0	2	2	0	3	1	0	1	в 2 p.	0,0	50,0	28,6
Балтасинский	5	1	5	7	2	5	2	1	0	40,0	в 2 p.	0,0	36,8
Дрожжановский	0	0	0	1	0	2	1	0	2	+	0,0	+	8,3
Кайбицкий	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 p.	0,0	в 2 p.	18,2
Мензелинский	12	0	14	8	0	10	-4	0	-4	-33,3	0,0	-28,6	28,6
Муслимовский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 p.	0,0	в 2 p.	22,2
Новошешминский	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	9,1
Рыбно-Слободский	2	0	2	5	1	4	3	1	2	в 2,5 p.	+	в 2 p.	13,2
Сабинский	8	0	9	5	0	6	-3	0	-3	-37,5	0,0	-33,3	41,7
Спасский	1	0	1	2	1	1	1	1	0	в 2 p.	+	0,0	28,6
Тетюшский	2	1	1	1	0	1	-1	-1	0	-50,0	-	0,0	14,3
Тюлячинский	4	2	2	0	0	0	-4	-2	-2	-	-	-	0,0
Черемшанский	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-	0,0
Ютазинский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 p.	0,0	в 2 p.	28,6



## Детский дорожно-транспортный травматизм

	12 мес. 2021			12 мес. 2022			±/- к АППГ в абс.			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
<b>Татарстан</b>	<b>452</b>	<b>15</b>	<b>487</b>	<b>413</b>	<b>11</b>	<b>438</b>	<b>-39</b>	<b>-4</b>	<b>-49</b>	<b>-8,6</b>	<b>-26,7</b>	<b>-10,1</b>
<b>Городские управления</b>												
г. Казань	132	3	137	118	0	124	-14	-3	-13	-10,6	-	-9,5
г. Набережные Челны	101	1	105	100	1	106	-1	0	1	-1,0	0,0	1,0
<b>1 категория</b>												
Азнакаевский	3	0	3	6	1	7	3	1	4	в 2 р.	+	в 2,3 р.
Альметьевский	13	2	14	23	1	23	10	-1	9	76,9	-50,0	64,3
Бугульминский	7	0	8	10	0	11	3	0	3	42,9	0,0	37,5
Елабужский	12	1	14	19	1	19	7	0	5	58,3	0,0	35,7
Зеленодольский	14	0	17	11	1	10	-3	1	-7	-21,4	+	-41,2
Лениногорский	4	0	4	2	0	2	-2	0	-2	-50,0	0,0	-50,0
Нижнекамский	42	0	46	23	1	25	-19	1	-21	-45,2	+	
Нурлатский	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Чистопольский	20	0	23	19	1	20	-1	1	-3	-5,0	+	-13,0
<b>2 категория</b>												
МО «Верхнеуслонский»	6	0	7	9	0	11	3	0	4	50,0	0,0	57,1
Агрызский	2	2	1	1	0	1	-1	-2	0	-50,0	-	0,0
Арский	5	0	6	4	0	4	-1	0	-2	-20,0	0,0	-33,3
Бавлинский	4	1	3	1	0	1	-3	-1	-2	-75,0	-	-66,7
Буинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Высокогорский	3	0	5	6	0	6	3	0	1	в 2 р.	0,0	20,0
Заинский	3	0	3	8	0	9	5	0	6	в 2,7р.	0,0	в 3 р.
Кукморский	5	0	5	2	0	2	-3	0	-3	-60,0	0,0	-60,0
Лаишевский	6	0	7	0	0	0	-6	0	-7	-	0,0	-
Мамадышский	7	0	8	3	0	6	-4	0	-2	-57,1	0,0	-25,0
Менделеевский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.
Пестречинский	13	0	14	6	0	6	-7	0	-8	-53,8	0,0	-57,1
Сармановский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тукаевский	11	2	16	7	0	11	-4	-2	-5	-36,4	-	-31,3
<b>3 категория</b>												
Аксубаевский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Актанышский	4	0	4	0	0	0	-4	0	-4	-	0,0	-
Алексеевский	6	1	7	3	0	4	-3	-1	-3	-50,0	-	-42,9
Алькеевский	3	0	3	0	0	0	-3	0	-3	-	0,0	-
Апастовский	1	0	1	3	1	2	2	1	1	в 3 р.	+	в 2 р.
Атнинский	2	0	3	1	0	1	-1	0	-2	-50,0	0,0	-66,7
Балтасинский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.
Дрожжановский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Кайбицкий	0	0	0	3	0	3	3	0	3	+	0,0	+
Мензелинский	4	1	3	7	1	8	3	0	5	75,0	0,0	в 2,7 р.
Муслюмовский	0	0	0	3	1	2	3	1	2	+	+	+
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	2	0	2	5	1	4	3	1	2	в 2,5р.	+	в 2 р.
Сабинский	2	1	1	1	0	1	-1	-1	0	-50,0	-	0,0
Спасский	1	0	3	0	0	0	-1	0	-3	-	0,0	-
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	4	0	4	0	0	0	-4	0	-4	-	0,0	-
Черемшанский	3	0	3	0	0	0	-3	0	-3	-	0,0	-
Ютазинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+

## Дорожно-транспортный травматизм с участием пешеходов

(без учета иных участников дорожного движения)

	12 мес. 2021			12 мес. 2022			+/- к АППГ абс			+/- к АППГ %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
<b>Татарстан</b>	<b>1 039</b>	<b>87</b>	<b>978</b>	<b>953</b>	<b>74</b>	<b>908</b>	<b>-86</b>	<b>-13</b>	<b>-70</b>	<b>-8,3</b>	<b>-14,9</b>	<b>-7,2</b>
<b>Городские управления</b>												
г. Казань	513	22	501	489	14	489	-24	-8	-12	-4,7	-36,4	-2,4
г. Набережные Челны	190	8	189	158	6	155	-32	-2	-34	-16,8	-25,0	-18,0
<b>1 категория</b>												
Азнакаевский	2	0	2	3	1	2	1	1	0	50,0	+	0,0
Альметьевский	41	2	39	42	2	42	1	0	3	2,4	0,0	7,7
Бугульминский	15	2	13	14	1	14	-1	-1	1	-6,7	-50,0	7,7
Елабужский	21	1	21	20	3	18	-1	2	-3	-4,8	в 3 р.	-14,3
Зеленодольский	34	3	33	17	3	14	-17	0	-19	-50,0	0,0	-57,6
Лениногорский	14	3	11	8	0	9	-6	-3	-2	-42,9	-	-18,2
Нижнекамский	80	3	81	64	4	62	-16	1	-19	-20,0	33,3	-23,5
Нурлатский	4	0	4	6	1	5	2	1	1	50,0	+	25,0
Чистопольский	19	4	15	21	2	19	2	-2	4	10,5	-50,0	26,7
<b>2 категория</b>												
МО «Верхнеуслонский»	3	1	2	8	6	2	5	5	0	в 2,7 р.	в 6 р.	0,0
Верхнеуслонский	3	1	2	6	4	2	3	3	0	в 2 р.	в 4 р.	0,0
Камско-Устьинский	0	0	0	2	2	0	2	2	0	+	+	0,0
Агрызский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.
Арский	6	2	4	4	1	3	-2	-1	-1	-33,3	-50,0	-25,0
Бавлинский	4	0	4	3	2	1	-1	2	-3	-25,0	+	-75,0
Буинский	2	1	1	4	3	1	2	2	0	в 2 р.	в 3 р.	0,0
Высокогорский	7	4	3	12	2	12	5	-2	9	71,4	-50,0	в 4 р.
Заинский	4	1	3	11	1	11	7	0	8	в 2,8 р.	0,0	в 3,7 р.
Кукморский	5	0	5	3	1	2	-2	1	-3	-40,0	+	-60,0
Лаишевский	7	2	5	5	0	5	-2	-2	0	-28,6	-	0,0
Мамадышский	6	2	4	4	1	3	-2	-1	-1	-33,3	-50,0	-25,0
Менделеевский	2	0	2	4	1	3	2	1	1	в 2 р.	+	50,0
Пестречинский	10	3	8	9	5	6	-1	2	-2	-10,0	66,7	-25,0
Сармановский	2	1	2	4	1	3	2	0	1	в 2 р.	0,0	50,0
Тукаевский	10	3	7	6	3	3	-4	0	-4	-40,0	0,0	-57,1
<b>3 категория</b>												
Аксубаевский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Актанышский	3	0	3	2	0	2	-1	0	-1	-33,3	0,0	-33,3
Алексеевский	5	2	3	3	1	2	-2	-1	-1	-40,0	-50,0	-33,3
Алькеевский	3	1	2	5	0	5	2	-1	3	66,7	-	в 2,5 р.
Апастовский	0	0	0	2	1	1	2	1	1	+	+	+
Атнинский	3	2	1	2	0	2	-1	-2	1	-33,3	-	в 2 р.
Балтасинский	3	2	1	3	3	0	0	1	-1	0,0	50,0	-
Дрожжановский	2	2	0	0	0	0	-2	-2	0	-	-	0,0
Кайбицкий	2	2	0	1	0	1	-1	-2	1	-50,0	-	+
Мензелинский	4	2	2	2	0	2	-2	-2	0	-50,0	-	0,0
Муслюмовский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	2	1	1	5	2	3	3	1	2	в 2,5 р.	в 2 р.	в 3 р.
Сабинский	5	1	4	2	1	1	-3	0	-3	-60,0	0,0	-75,0
Спасский	1	1	0	2	1	1	1	0	1	в 2 р.	0,0	+
Тетюшский	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0
Тюлячинский	3	2	1	0	0	0	-3	-2	-1	-	-	-
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	0	0	0	1	1	0	1	1	0	+	+	0,0

**Показатели аварийности, на месте происшествий которых зафиксированы  
недостатки улично-дорожной сети**

	12 мес. 2021			12 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
<b>Татарстан</b>	687	81	840	504	66	614	-183	-15	-226	-26,6	-18,5	-26,9
<b>Городские управления</b>												
г. Казань	290	9	338	265	11	311	-25	2	-27	-8,6	22,2	-8,0
г. Набережные Челны	116	2	131	83	2	101	-33	0	-30	-28,4	0,0	-22,9
<b>1 категория</b>												
Азнакаевский	4	1	3	2	1	1	-2	0	-2	-50,0	0,0	-66,7
Альметьевский	44	11	51	25	17	30	-19	6	-21	-43,2	54,5	-41,2
Бугульминский	14	0	19	12	1	19	-2	1	0	-14,3	+	0,0
Елабужский	12	2	18	8	1	12	-4	-1	-6	-33,3	-50,0	-33,3
Зеленодольский	20	4	22	10	3	9	-10	-1	-13	-50,0	-25,0	-59,1
Лениногорский	8	2	8	4	0	4	-4	-2	-4	-50,0	-	-50,0
Нижнекамский	36	2	54	33	4	41	-3	2	-13	-8,3	в 2 р.	-24,1
Нурлатский	6	2	4	2	0	3	-4	-2	-1	-66,7	-	-25,0
Чистопольский	13	1	21	4	1	4	-9	0	-17	-69,2	0,0	-81,0
<b>2 категория</b>												
Мо «Верхнеуслонский»	9	5	12	1	3	3	-8	-2	-9	-88,9	-40,0	-75,0
Верхнеуслонский	9	5	12	1	3	3	-8	-2	-9	-88,9	-40,0	-75,0
Камско-Устьинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Агрызский	1	4	1	0	0	0	-1	-4	-1	-	-	-
Арский	6	1	13	1	0	2	-5	-1	-11	-83,3	-	-84,6
Бавлинский	6	1	9	1	1	0	-5	0	-9	-83,3	0,0	-
Буинский	2	1	2	1	0	1	-1	-1	-1	-50,0	-	-50,0
Высокогорский	1	0	1	1	1	0	0	1	-1	0,0	+	-
Заинский	10	3	14	3	1	4	-7	-2	-10	-70,0	-66,7	-71,4
Кукморский	4	1	5	1	0	2	-3	-1	-3	-75,0	-	-60,0
Лаишевский	5	0	9	0	0	0	-5	0	-9	-	0,0	-
Мамадышский	7	2	5	3	2	11	-4	0	6	-57,1	0,0	в 2,2 р.
Менделеевский	4	1	7	1	1	0	-3	0	-7	-75,0	0,0	-
Пестречинский	10	3	13	9	2	11	-1	-1	-2	-10,0	-33,3	-15,4
Сармановский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Тукаевский	22	4	33	11	6	18	-11	2	-15	-50,0	50,0	-45,5
<b>3 категория</b>												
Аксубаевский	4	2	6	3	0	4	-1	-2	-2	-25,0	-	-33,3
Актанышский	3	4	4	1	0	1	-2	-4	-3	-66,7	-	-75,0
Алексеевский	2	2	5	0	0	0	-2	-2	-5	-	-	-
Алькеевский	0	0	0	3	3	1	3	3	1	+	+	+
Апастовский	2	1	5	0	0	0	-2	-1	-5	-	-	-
Атнинский	2	2	3	0	0	0	-2	-2	-3	-	-	-
Балтасинский	3	1	3	5	2	6	2	1	3	66,7	в 2 р.	в 2 р.
Дрожжановский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Кайбицкий	3	1	3	0	0	0	-3	-1	-3	-	-	-
Мензелинский	3	0	3	0	0	0	-3	0	-3	-	0,0	-
Муслимовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0
Рыбно-Слободский	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Сабинский	3	4	3	2	1	2	-1	-3	-1	-33,3	-75,0	-33,3
Спасский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тетюшский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Тюлячинский	5	1	5	4	2	6	-1	1	1	-20,0	в 2 р.	20,0
Черемшанский	2	0	3	1	0	3	-1	0	0	-50,0	0,0	0,0
Ютазинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+

**Фактические и прогнозные значения целевых показателей федерального проекта «БДД» национального проекта «БКД»**

на 2022 год

		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	
		<i>прогнозные значения (без нарастающего итога)</i>												
<b>Число погибших в ДТП</b>	<b>прогноз</b>	20	23	13	14	23	31	49	29	36	35	26	22	
	<b>факт</b>	35	10	25	15	20	23	26	45	33	24	29	21	
			<i>прогнозные значения (с нарастающим итогом)</i>											
	<b>прогноз</b>	20	43	56	70	93	124	173	202	238	273	299	321	
	<b>факт</b>	35	45	70	85	105	128	154	199	232	256	285	306	

Число погибших в ДТП	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз		389	359	336	321	298	282	249	227	203	180	156	135
факт	426	369	331	313	306								
Процент снижения к 2017 г.		0,91315	0,84272	0,78873	0,75352	0,68545	0,64553	0,57512	0,52113	0,46714	0,41549	0,36150	0,30986

Транспортный риск	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз		2,74	2,66	2,49	2,34	2,17	2,05	1,82	1,65	1,48	1,31	1,14	0,98
факт	3,14	2,51	2,45	2,29	2,23								

Социальный риск	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз		10,00	9,2	8,58	8,07	7,51	7,07	6,34	5,75	5,16	4,57	3,98	3,38
факт	10,94	9,45	8,46	8,05	7,64								

**Количество ДТП, погибших и раненых без нарастающего итога**

	2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
январь	333	20	464	394	35	540	335	27	462	322	28	424	324	25	419	340	28	444	242	16	319	236	35	312
февраль	315	38	382	299	17	360	288	30	349	266	15	324	275	19	332	284	24	341	220	11	268	171	10	210
март	314	28	357	325	22	383	300	17	351	292	27	351	234	16	310	246	15	308	233	17	286	225	25	289
апрель	326	33	383	363	20	441	288	19	335	266	7	309	293	14	366	151	15	185	253	14	305	219	15	258
май	419	48	515	411	33	496	359	30	429	371	31	436	387	29	499	280	22	336	336	29	413	301	20	362
июнь	425	50	520	443	52	561	406	41	491	382	24	504	398	32	467	343	24	409	318	31	410	300	23	384
июль	459	42	581	455	48	583	460	65	598	467	39	584	441	36	577	431	27	542	338	30	438	303	26	373
август	493	41	620	513	46	623	471	39	544	458	50	568	417	36	528	424	34	512	386	37	467	358	45	420
сентябрь	510	48	629	511	38	602	464	48	555	477	55	548	459	34	553	457	43	549	344	32	431	339	33	395
октябрь	512	65	591	510	48	601	491	47	603	495	38	627	502	37	611	414	34	491	347	34	412	308	24	383
ноябрь	408	46	494	375	46	475	416	34	489	416	34	521	393	48	477	319	33	381	327	28	372	263	29	334
декабрь	455	33	579	474	46	600	412	29	527	400	31	502	402	43	480	328	32	400	353	34	438	294	21	375

**Количество ДТП, погибших и раненых с нарастающим итогом**

	2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
1 месяц	333	20	464	394	35	540	335	27	462	322	28	424	324	25	419	340	28	444	242	16	319	236	35	312
2 месяца	648	58	846	693	52	900	623	57	811	588	43	748	599	44	751	624	52	785	462	27	587	407	45	522
3 месяца	962	86	1 203	1 018	74	1 283	923	74	1 162	880	70	1 099	833	60	1 061	870	67	1 093	695	44	873	632	70	811
4 месяца	1 288	119	1 586	1 381	94	1 724	1 211	93	1 497	1 146	77	1 408	1 126	74	1 427	1 021	82	1 278	948	58	1 178	851	85	1069
5 месяцев	1 707	167	2 101	1 792	127	2 220	1 570	123	1 926	1 517	108	1 844	1 513	103	1 926	1 301	104	1 614	1 284	87	1 591	1 152	105	1 431
6 месяцев	2 132	217	2 621	2 235	179	2 781	1 976	164	2 417	1 899	132	2 348	1 911	135	2 393	1 644	128	2 023	1 602	118	2 001	1 452	128	1 815
7 месяцев	2 591	259	3 202	2 690	227	3 364	2 436	229	3 015	2 366	171	2 932	2 352	171	2 970	2 075	155	2 565	1 940	148	2 440	1 755	154	2 188
8 месяцев	3 084	300	3 822	3 203	273	3 987	2 907	268	3 559	2 824	221	3 500	2 769	207	3 498	2 499	189	3 077	2 326	185	2 907	2 113	199	2 608
9 месяцев	3 594	348	4 451	3 714	311	4 589	3 371	316	4 114	3 301	276	4 048	3 228	241	4 051	2 956	232	3 626	2 670	217	3 338	2 452	232	3 003
10 месяцев	4 106	413	5 042	4 224	359	5 190	3 862	363	4 717	3 796	314	4 675	3 730	278	4 662	3 370	266	4 117	3 017	251	3 750	2 760	256	3 386
11 месяцев	4 514	459	5 536	4 599	405	5 665	4 278	397	5 206	4 212	348	5 196	4 123	326	5 139	3 689	299	4 498	3 344	279	4 122	3 023	285	3 720
12 месяцев	4 969	492	6 115	5 073	451	6 265	4 690	426	5 733	4 612	379	5 698	4 525	369	5 619	4 017	331	4 898	3 697	313	4 560	3 317	306	4 095

## Показатели аварийности по субъектам Российской Федерации

	12 мес. 2021			12 мес. 2022			± к АППГ абс			± к АППГ %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
<b>РФ</b>	<b>133 331</b>	<b>14 874</b>	<b>167 856</b>	<b>126 091</b>	<b>14 116</b>	<b>158 698</b>	<b>-7240</b>	<b>-758</b>	<b>-9158</b>	<b>-5,4</b>	<b>-5,1</b>	<b>-5,5</b>
<b>ЦФО</b>	<b>33 494</b>	<b>3 537</b>	<b>41 281</b>	<b>30 511</b>	<b>3 219</b>	<b>37 486</b>	<b>-2983</b>	<b>-318</b>	<b>-3795</b>	<b>-8,9</b>	<b>-9,0</b>	<b>-9,2</b>
Белгородская область	1 063	130	1 345	1 043	155	1 341	-20	25	-4	-1,9	19,2	-0,3
Брянская область	702	144	840	573	92	679	-129	-52	-161	-18,4	-36,1	-19,2
Владимирская область	1 858	237	2 544	1 765	200	2 356	-93	-37	-188	-5,0	-15,6	-7,4
Воронежская область	2 696	341	3 437	2 509	331	3 160	-187	-10	-277	-6,9	-2,9	-8,1
Ивановская область	932	68	1 165	941	66	1 151	9	-2	-14	1,0	-2,9	-1,2
Калужская область	1 129	143	1 508	1 095	113	1 352	-34	-30	-156	-3,0	-21,0	-10,3
Костромская область	735	72	939	704	55	913	-31	-17	-26	-4,2	-23,6	-2,8
Курская область	1 298	145	1 654	1 148	124	1 440	-150	-21	-214	-11,6	-14,5	-12,9
Липецкая область	1 131	162	1 407	1 069	146	1 355	-62	-16	-52	-5,5	-9,9	-3,7
Москва	8 516	358	9 650	7 683	300	8 779	-833	-58	-871	-9,8	-16,2	-9,0
Московская область	4 582	778	5 365	3 939	703	4 541	-643	-75	-824	-14,0	-9,6	-15,4
Орловская область	675	70	882	625	79	796	-50	9	-86	-7,4	12,9	-9,8
Рязанская область	1 460	164	1 985	1 369	199	1 836	-91	35	-149	-6,2	21,3	-7,5
Смоленская область	842	93	1 056	832	90	1 019	-10	-3	-37	-1,2	-3,2	-3,5
Тамбовская область	1 046	106	1 383	978	119	1 314	-68	13	-69	-6,5	12,3	-5,0
Тверская область	1 619	201	2 016	1 346	156	1 704	-273	-45	-312	-16,9	-22,4	-15,5
Тульская область	1 735	192	2 249	1 617	171	2 138	-118	-21	-111	-6,8	-10,9	-4,9
Ярославская область	1 475	133	1 856	1 275	120	1 612	-200	-13	-244	-13,6	-9,8	-13,1
<b>СЗФО</b>	<b>14 380</b>	<b>1 281</b>	<b>17 534</b>	<b>12 523</b>	<b>1 107</b>	<b>15 369</b>	<b>-1857</b>	<b>-174</b>	<b>-2165</b>	<b>-12,9</b>	<b>-13,6</b>	<b>-12,3</b>
Республика Карелия	560	87	719	545	47	723	-15	-40	4	-2,7	-46,0	0,6
Республика Коми	896	69	1 170	810	62	1 072	-86	-7	-98	-9,6	-10,1	-8,4
Архангельская область	890	92	1 113	726	83	941	-164	-9	-172	-18,4	-9,8	-15,5
Вологодская область	1 340	109	1 786	1 316	126	1 738	-24	17	-48	-1,8	15,6	-2,7
Калининградская область	935	92	1 094	866	80	991	-69	-12	-103	-7,4	-13,0	-9,4
Ленинградская область	2 398	375	2 979	2 000	314	2 469	-398	-61	-510	-16,6	-16,3	-17,1
Санкт-Петербург	5 006	197	5 681	4 220	139	4 816	-786	-58	-865	-15,7	-29,4	-15,2
Мурманская область	783	60	1 025	666	56	862	-117	-4	-163	-14,9	-6,7	-15,9
Новгородская область	840	87	1 046	710	90	874	-130	3	-172	-15,5	3,4	-16,4
Псковская область	710	110	898	643	109	859	-67	-1	-39	-9,4	-0,9	-4,3
Ненецкий автономный округ	22	3	23	21	1	24	-1	-2	1	-4,5	-66,7	4,3
<b>ЮФО</b>	<b>14 603</b>	<b>1 920</b>	<b>18 401</b>	<b>14 292</b>	<b>1 870</b>	<b>17 888</b>	<b>-311</b>	<b>-50</b>	<b>-513</b>	<b>-2,1</b>	<b>-2,6</b>	<b>-2,8</b>
Республика Адыгея (Адыгея)	428	92	494	416	69	494	-12	-23	0	-2,8	-25,0	0,0
Республика Калмыкия	417	81	609	392	64	592	-25	-17	-17	-6,0	-21,0	-2,8
Республика Крым	1 607	217	2 034	1 521	199	1 929	-86	-18	-105	-5,4	-8,3	-5,2
Краснодарский край	5 956	720	7 514	5 790	763	7 165	-166	43	-349	-2,8	6,0	-4,6
Астраханская область	1 049	104	1 317	926	81	1 173	-123	-23	-144	-11,7	-22,1	-10,9
Волгоградская область	2 267	232	2 979	2 203	241	2 858	-64	9	-121	-2,8	3,9	-4,1
Ростовская область	2 281	441	2 695	2 481	424	2 985	200	-17	290	8,8	-3,9	10,8
Севастополь	598	33	759	563	29	692	-35	-4	-67	-5,9	-12,1	-8,8
<b>СКФО</b>	<b>5 927</b>	<b>1 039</b>	<b>7 959</b>	<b>5 975</b>	<b>1 014</b>	<b>7 991</b>	<b>48</b>	<b>-25</b>	<b>32</b>	<b>0,8</b>	<b>-2,4</b>	<b>0,4</b>
Республика Дагестан	1 384	309	1 914	1 441	320	2 012	57	11	98	4,1	3,6	5,1
Республика Ингушетия	186	52	292	218	57	337	32	5	45	17,2	9,6	15,4
Кабардино-Балкарская Республика	553	126	665	541	107	662	-12	-19	-3	-2,2	-15,1	-0,5
Карачаево-Черкесская Республика	362	53	457	452	83	597	90	30	140	24,9	56,6	30,6
Республика Северная Осетия-Алания	759	87	1 101	758	76	1 062	-1	-11	-39	-0,1	-12,6	-3,5

	12 мес. 2021			12 мес. 2022			± к АППГ абс			± к АППГ %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Чеченская Республика	224	92	321	192	58	264	-32	-34	-57	-14,3	-37,0	-17,8
Ставропольский край	2 459	320	3 209	2 373	313	3 057	-86	-7	-152	-3,5	-2,2	-4,7
<b>ПФО</b>	<b>29 412</b>	<b>3 084</b>	<b>37 391</b>	<b>27 342</b>	<b>2 976</b>	<b>34 838</b>	<b>-2070</b>	<b>-108</b>	<b>-2553</b>	<b>-7,0</b>	<b>-3,5</b>	<b>-6,8</b>
Республика Башкортостан	3 865	481	4 746	3 441	409	4 221	-424	-72	-525	-11,0	-15,0	-11,1
Республика Марий Эл	699	87	931	656	108	891	-43	21	-40	-6,2	24,1	-4,3
Республика Мордовия	679	107	887	681	111	900	2	4	13	0,3	3,7	1,5
<b>Республика Татарстан</b>	<b>3 697</b>	<b>313</b>	<b>4 560</b>	<b>3 317</b>	<b>306</b>	<b>4 095</b>	<b>-380</b>	<b>-7</b>	<b>-465</b>	<b>-10,3</b>	<b>-2,2</b>	<b>-10,2</b>
Удмуртская Республика	1 299	140	1 586	1 298	139	1 584	-1	-1	-2	-0,1	-0,7	-0,1
Чувашская Республика	1 093	125	1 387	989	119	1 252	-104	-6	-135	-9,5	-4,8	-9,7
Пермский край	1 993	248	2 571	1 846	227	2 370	-147	-21	-201	-7,4	-8,5	-7,8
Кировская область	1 620	131	2 139	1 511	160	1 933	-109	29	-206	-6,7	22,1	-9,6
Нижегородская область	4 633	397	5 893	4 337	316	5 579	-296	-81	-314	-6,4	-20,4	-5,3
Оренбургская область	1 422	178	1 762	1 322	211	1 612	-100	33	-150	-7,0	18,5	-8,5
Пензенская область	1 601	163	2 155	1 493	155	1 995	-108	-8	-160	-6,7	-4,9	-7,4
Самарская область	2 958	337	3 671	2 836	321	3 562	-122	-16	-109	-4,1	-4,7	-3,0
Саратовская область	2 747	274	3 683	2 626	254	3 498	-121	-20	-185	-4,4	-7,3	-5,0
Ульяновская область	1 106	103	1 420	989	140	1 346	-117	37	-74	-10,6	35,9	-5,2
<b>УФО</b>	<b>11 276</b>	<b>1 159</b>	<b>14 733</b>	<b>10 947</b>	<b>1 033</b>	<b>14 040</b>	<b>-329</b>	<b>-126</b>	<b>-693</b>	<b>-2,9</b>	<b>-10,9</b>	<b>-4,7</b>
Курганская область	851	112	1 053	811	112	990	-40	0	-63	-4,7	0,0	-6,0
Свердловская область	2 771	371	3 493	2 648	324	3 312	-123	-47	-181	-4,4	-12,7	-5,2
Тюменская область	2 462	184	3 386	2 439	171	3 234	-23	-13	-152	-0,9	-7,1	-4,5
Челябинская область	3 548	334	4 588	3 456	277	4 309	-92	-57	-279	-2,6	-17,1	-6,1
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	1 372	129	1 871	1 300	114	1 833	-72	-15	-38	-5,2	-11,6	-2,0
Ямало-Ненецкий автономный округ	272	29	342	293	35	362	21	6	20	7,7	20,7	5,8
<b>СФО</b>	<b>15 527</b>	<b>1 802</b>	<b>19 634</b>	<b>15 747</b>	<b>1 814</b>	<b>20 039</b>	<b>220</b>	<b>12</b>	<b>405</b>	<b>1,4</b>	<b>0,7</b>	<b>2,1</b>
Республика Алтай	302	34	386	366	45	480	64	11	94	21,2	32,4	24,4
Республика Тыва	474	111	693	403	81	650	-71	-30	-43	-15,0	-27,0	-6,2
Республика Хакасия	477	61	557	474	53	575	-3	-8	18	-0,6	-13,1	3,2
Алтайский край	2 282	228	3 014	2 315	265	3 004	33	37	-10	1,4	16,2	-0,3
Красноярский край	2 669	312	3 312	2 715	302	3 354	46	-10	42	1,7	-3,2	1,3
Иркутская область	2 466	325	3 058	2 349	280	2 948	-117	-45	-110	-4,7	-13,8	-3,6
Кемеровская область - Кузбасс	2 455	233	3 262	2 457	303	3 139	2	70	-123	0,1	30,0	-3,8
Новосибирская область	1 799	260	2 103	2 133	251	2 659	334	-9	556	18,6	-3,5	26,4
Омская область	2 128	168	2 720	2 076	155	2 704	-52	-13	-16	-2,4	-7,7	-0,6
Томская область	475	70	529	459	79	526	-16	9	-3	-3,4	12,9	-0,6
<b>ДФО</b>	<b>8 659</b>	<b>1 049</b>	<b>10 861</b>	<b>8 675</b>	<b>1 077</b>	<b>10 960</b>	<b>16</b>	<b>28</b>	<b>99</b>	<b>0,2</b>	<b>2,7</b>	<b>0,9</b>
Республика Бурятия	966	114	1 271	943	127	1 253	-23	13	-18	-2,4	11,4	-1,4
Республика Саха (Якутия)	691	70	887	731	82	970	40	12	83	5,8	17,1	9,4
Забайкальский край	954	184	1 092	929	198	1 063	-25	14	-29	-2,6	7,6	-2,7
Приморский край	2 300	251	2 888	2 363	239	3 028	63	-12	140	2,7	-4,8	4,8
Камчатский край	443	42	568	366	37	453	-77	-5	-115	-17,4	-11,9	-20,2
Хабаровский край	1 339	158	1 696	1 392	140	1 702	53	-18	6	4,0	-11,4	0,4
Амурская область	1 072	118	1 328	1 141	151	1 456	69	33	128	6,4	28,0	9,6
Магаданская область	200	23	268	176	19	225	-24	-4	-43	-12,0	-17,4	-16,0
Сахалинская область	501	65	627	422	57	555	-79	-8	-72	-15,8	-12,3	-11,5
Еврейская автономная область	180	22	224	194	24	238	14	2	14	7,8	9,1	6,3
Чукотский автономный округ	13	2	12	18	3	17	5	1	5	38,5	50,0	41,7
<b>Федеральные территории</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>62</b>	<b>79</b>	<b>6</b>	<b>87</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>49,1</b>	<b>в 2 р.</b>	<b>40,3</b>
Сириус	53	3	62	79	6	87	26	3	25	49,1	в 2 р.	40,3

**Реализация федерального проекта «БДД» национального проекта «БКД»**

	Прогноз	Факт	Оценка
	12 мес.	12 мес.	12 мес.
<b>Российская Федерация</b>	14554	14116	уд
<b>Центральный федеральный округ</b>	3612	3219	уд
Белгородская область	121	155	НЕУД
Брянская область	114	92	уд
Владимирская область	215	200	уд
Воронежская область	353	331	уд
Ивановская область	86	66	уд
Калужская область	129	113	уд
Костромская область	48	55	НЕУД
Курская область	150	124	уд
Липецкая область	189	146	уд
гор. Москва	387	300	уд
Московская область	833	703	уд
Орловская область	82	79	уд
Рязанская область	165	199	НЕУД
Смоленская область	97	90	уд
Тамбовская область	114	119	НЕУД
Тверская область	162	156	уд
Тульская область	225	171	уд
Ярославская область	142	120	уд
<b>Северо-Западный федеральный округ</b>	1206	1107	уд
Республика Карелия	75	47	уд
Республика Коми	64	62	уд
Архангельская область	90	83	уд
Вологодская область	97	126	НЕУД
Калининградская область	97	80	уд
Ленинградская область	333	314	уд
гор. Санкт-Петербург	203	139	уд
Мурманская область	48	56	НЕУД
Новгородская область	105	90	уд
Псковская область	92	109	НЕУД
Ненецкий автономный округ	2	1	уд
<b>Южный федеральный округ</b>	1975	1870	уд
Республика Адыгея (Адыгея)	72	69	уд
Республика Калмыкия	52	64	НЕУД
Республика Крым	276	199	уд
Краснодарский край	810	763	уд
Астраханская область	62	81	НЕУД
Волгоградская область	219	241	НЕУД
Ростовская область	447	424	уд
гор. Севастополь	37	29	уд
<b>Северо-Кавказский федеральный округ</b>	1081	1014	уд
Республика Дагестан	340	320	уд
Республика Ингушетия	64	57	уд
Кабардино-Балкарская Республика	107	107	уд
Карачаево-Черкесская Республика	52	83	НЕУД
Республика Северная Осетия-Алания	87	76	уд



	Прогноз	Факт	Оценка
	12 мес.	12 мес.	12 мес.
Чеченская Республика	95	58	уд
Ставропольский край	336	313	уд
<b>Приволжский федеральный округ</b>	2907	2976	НЕУД
Республика Башкортостан	395	409	НЕУД
Республика Марий Эл	72	108	НЕУД
Республика Мордовия	88	111	НЕУД
Республика Татарстан (Татарстан)	321	306	уд
Удмуртская Республика	148	139	уд
Чувашская Республика - Чувашия	118	119	НЕУД
Пермский край	250	227	уд
Кировская область	128	160	НЕУД
Нижегородская область	331	316	уд
Оренбургская область	222	211	уд
Пензенская область	163	155	уд
Самарская область	278	321	НЕУД
Саратовская область	261	254	уд
Ульяновская область	132	140	НЕУД
<b>Уральский федеральный округ</b>	1154	1033	уд
Курганская область	119	112	уд
Свердловская область	327	324	уд
Тюменская область	198	171	уд
Челябинская область	299	277	уд
Ханты-Мансийский автономный округ	174	114	уд
Ямало-Ненецкий автономный округ	37	35	уд
<b>Сибирский федеральный округ</b>	1661	1814	НЕУД
Республика Алтай	29	45	НЕУД
Республика Тыва	93	81	уд
Республика Хакасия	74	53	уд
Алтайский край	219	265	НЕУД
Красноярский край	301	302	НЕУД
Иркутская область	273	280	НЕУД
Кемеровская область - Кузбасс	223	303	НЕУД
Новосибирская область	215	251	НЕУД
Омская область	160	155	уд
Томская область	74	79	НЕУД
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	958	1077	НЕУД
Республика Бурятия	104	127	НЕУД
Республика Саха (Якутия)	84	82	уд
Забайкальский край	166	198	НЕУД
Приморский край	201	239	НЕУД
Камчатский край	52	37	уд
Хабаровский край	110	140	НЕУД
Амурская область	109	151	НЕУД
Магаданская область	26	19	уд
Сахалинская область	77	57	уд
Еврейская автономная область	25	24	уд
Чукотский автономный округ	4	3	уд
<b>Федеральные территории</b>	0	6	НЕУД
Сириус	0	6	НЕУД

